

Lys-Skog

IMO/off nr	8912039
Call Signal	LAJU4 / LHAE / LHAE3 / 5BPF3 / LAMA8
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/kontainer motor ship, general cargo/container.
Year Built	1991/01
Shipyard	Brodogradiliste Titovo, Kraljevica, Kroatia.
Sno	487
Cargo Handling	TEU 46 FEU DK 20 (+6) 2 cargolift, hver 8 t. (12 t tandem) Sidedør.
Tonnage	3.400 tdw, 3.852 brt, 1.262 nrt.
Size	L: 90,10 m-B: 17,03 m-D: 10,60 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä 6-R32. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 3.342 BHK overført via Volda ACG 750 gir til Wichman 9PR4-13HS3 vriibar propell. Bygget av Wärtsilä Marine Industries Inc., Turku, Finland.
Boiler	1 Torni K/KV kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.042kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 General cargo carrier E0 ICE-C +MV
Vessel:	OSL351200403
Manager	Lorentzens Skipsmanagement A/S, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Ross Liner, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 Scania DSI 1446 M20 NV dieselgen; hver 249 kW. 1 akselgen 544 kW.
Syst. for manouvering	1 Brunvoll FU45 LTC-1375-9/32 500 HP side truster forut.



OSL35120040320001 LYS-SKOG. Foto: Ian Cameron.

History in Norwegian

1989 Kontrahert 05/05. kjølsturket 18/11. 1990 Bygget som LYS-SKOG av Brodogradiliste Titovo, Kraljevica, Kroatia for Partrederiet Lysskog ANS (Simonsen & Slang A/S, Oslo-NIS. Sjøsett 29/06. 1991 Ferdigstilt 28/01. 1993 Overført til Norsk ordinært register. 1998 Solgt til Lys Line Rederi A/S, Oslo. 1999 Forlenga. Nye mål: L: 99,43 m-B: 17,03 m-D: 10,60 m. Ny tonnasje: 3.728 tdw, 4.462 brt, 1.510 nrt. Registrert i Oslo-NIS. 2004 Solgt til Kommandittselskapet Ross Liner (Lorentzens Skipsmanagement A/S), Oslo-NIS. 2009 Omdøpt til SKOG. 2012 Solgt til Lorentzens Rederi A/S (Lorentzens Skibs A/S, Oslo), Limassol, Kypros. 2014 Solgt til Lorentzens Skibs A/S, Oslo (Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn), Bridgetown, Barbados. 2019 Solgt 03/12 til Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn. Registrert i Bridgetown. 2021 Registreringshavn endret 08/04 til Åkrehamn, Norge. 2022 Fremdeles i drift 16/05.

History

1989 Contracted 05/05, keel laid 18/11. 1990 Built as LYS-SKOG by Brodogradiliste Titovo, Kraljevica, Croatia for Partrederiet Lysskog ANS (Simonsen & Slang A/S, Oslo-NIS. Launched 29/06. 1991 Completed 28/01. 1993 Transferred to NOR. 1998 Sold to Lys Line Rederi A/S, Oslo. 1999 Lengthened. New measurements: L: 99,43 m-B: 17,03 m-D: 10,60 m. New tonnage: 3.728 tdw, 4.462 grt, 1.510 nrt. Registered in Oslo-NIS. 2004 Sold to Kommandittselskapet Ross Liner (Lorentzens Skipsmanagement A/S), Oslo-NIS. 2009 Renamed SKOG. 2012 Sold to Lorentzens Rederi A/S (Lorentzens Skibs A/S, Oslo), Limassol, Cyprus. 2014 Sold to Lorentzens Skibs A/S, Oslo (Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn), Bridgetown, Barbados. 2019 Sold 03/12 to Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn. Registered in Bridgetown. 2021 Port of registry changed 08/04 to Åkrehamn, Norway. 2022 Still in service 16/05.