

Oceanic Ensign

IMO/off nr	8920062
Call Signal	3FFW8
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1990/07
Shipyard	Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsu, Japan.
Sno	121
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. TEU 988
Tonnage	69.458 tdw, 36.725 brt, 23.310 nrt.
Size	L: 225,00 m-B: 32,28 m-D: 18,30 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RTA62. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 2.150 mm. 11.000 BHK ved 91 o. min. Bygget av Diesel United Ltd, Aioi, Japan.
Boiler	1 vannrørs kjeler (water tube boilers), arbeidstrykk 6,9 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 10,3 bar.
Power	1.440kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Bulk carrier LMC UMS
Vessel:	OSL351200405
Manager	Lorentzen Skibs Management A/S, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Ross Bulk III, Panama.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen; hver 480 kW.



History in Norwegian

1989 Kjølstrukket 12/12. 1990 Bygget som MERCHANT PRIDE av Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsu, Japan for Cenargo Ltd (V. Ships (UK) Ltd, Hong Kong), Hong Kong. Sjøsat 16/03, ferdigstilt 04/07. 1998 Solgt til Kelvington Marine S. A. (ASP Ship Management), Panama. Omdøpt til OCEANIC ESPRIT. 2000 Solgt til Trendera World Shipping (Manila) Inc. (ASP Ship Management), Manila, Filippinene. 2004 Solgt til Kommandittselskapet Ross Bulk III (Lorentzen Skibs Management A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til OCEANIC ENSIGN. 2005 Solgt til Santa Esmeralda Ltd (Newfront Shipping S. A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SANTA ESMERALDA. 2007 Solgt til Grand Esmeralda Ltd (Newfront Shipping S. A.), Monrovia. Omdøpt til GRAND ESMERALDA. 2010 Omdøpt til NEWLEAD ESMERALDA. 2012 Solgt til Lyon Shipping & Trading Co. Ltd (Karlog Shipping Co. Ltd, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til YIALIA. 2014 Solgt til hogging for USD 504 per LTD. Ankom 10/10 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 18/10.

History

1989 Keel laid 12/12. 1990 Built as MERCHANT PRIDE by Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsu, Japan for Cenargo Ltd (V. Ships (UK) Ltd, Hong Kong), Hong Kong. Launched 16/03, completed 04/07. 1998 Sold to Kelvington Marine S. A. (ASP Ship Management), Panama. Renamed OCEANIC ESPRIT. 2000 Sold to Trendera World Shipping (Manila) Inc. (ASP Ship Management), Manila, the Philippines. 2004 Sold to Kommandittselskapet Ross Bulk III (Lorentzen Skibs Management A/S, Oslo), Panama. Renamed OCEANIC ENSIGN. 2005 Sold to Santa Esmeralda Ltd (Newfront Shipping S. A.), Monrovia, Liberia. Renamed SANTA ESMERALDA. 2007 Sold to Grand Esmeralda Ltd (Newfront Shipping S. A.), Monrovia. Renamed GRAND ESMERALDA. 2010 Renamed NEWLEAD ESMERALDA. 2012 Sold to Lyon Shipping & trading Co. Ltd (Karlog Shipping Co. Ltd, Athens, Greece), Panama. Renamed YIALIA. 2014 Sold for demolition for USD 504 per LTD. Arrived 10/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 18/10.