

Insko Lillevann

IMO/off nr	5208281
Call Signal	JWMF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Aktiengesellschaft, Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	523
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 12 bommer; 1 x 25 t, 1 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	5.862 tdw, 4.048 brt, 2.292 nrt.
Size	L: 369,9'-B: 48,7'-D: 27,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 3.000 BHK ved 145 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL353195701
Manager	Jacobsen & Salvesen, Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Vard, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW.
Year (y)	1957



OSL35319570120001 INSCO LILLEVANN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som LILLEVANN av Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Aktiengesellschaft, Lübeck, Vest-Tyskland. Sjøsat 23/03. Levert i mai som INSCO LILLEVANN for Dampskibsselskabet A/S Vard (Jacobsen & Salvesen), Oslo. 1960 Omdøpt til LILLEVANN. 1966 Solgt til Partenreederei Reinbek (Knöhr & Burchard Nfl.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REINBEK. 1968 Omdøpt til RANCHER. 1971 Omdøpt til REINBEK. 1973 Solgt til Eurabia Shipping Agency Ltd, Beirut, Libanon. Omdøpt til EURABIA STAR. 1977 Solgt til Eurabia International Ltd, Beirut. 1980 Solgt til Kea Shipping Co. Ltd (I. Kladias & K. Mamas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARGYRO. 1984 Hugging begynte 01/08 ved Kladias Scrap, Nikolaou Sara-Vlichia Shipyard, Eleusis, Hellas .

History

1957 Built as LILLEVANN at Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Aktiengesellschaft, Lübeck, West Germany. Launched 23/03. Completed in May as INSCO LILLEVANN for Dampskibsselskabet A/S Vard (Jacobsen & Salvesen), Oslo. 1960 Renamed LILLEVANN. 1966 Sold to Partenreederei Reinbek (Knöhr & Burchard Nfl.), Hamburg, West Germany. Renamed REINBEK. 1968 Renamed RANCHER. 1971 Renamed REINBEK. 1973 Sold to Eurabia Shipping Agency Ltd, Beirut, Lebanon. Renamed EURABIA STAR. 1977 Sold to Eurabia International Ltd, Beirut. 1980 Sold to Kea Shipping Co. Ltd (I. Kladias & K. Mamas), Piraeus, Greece. Renamed ARGYRO. 1984 Demolition began 01/08 by Kladias Scrap, Nikolaou Sara-Vlichia Shipyard, Eleusis, Greece.