

Tryvann

IMO/off nr	5369669
Call Signal	JXUG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/02
Shipyard	Astilleros de Cadiz, Cadiz, Spania.
Sno	63
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 vinsjer. 8 bommer; 2 x 8 t, 6 x 5 t.
Tonnage	4.100 tdw, 2.943 brt, 1.585 nrt.
Size	L: 304,2'-B: 48,1'-D: 21,7'.
Propulsion	1 dieselmotor Götaverken. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.500 BHK ved 160 o. min. Bygget av Empresa Nacional Elcano, Valencia, Spania.
Power	613kW/380-230VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL353196301
Manager	Jacobsen & Salvesen, Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Vard, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 268 kW. 1 dieselgen. 77 kW.
Year (y)	1963



OSL35319630120001 TRYVANN som DORINE. Foto: Hans-Wilhelm Delfs.

History in Norwegian

1962 Bygget som TRYVANN av Astilleros de Cadiz, Cadiz, Spania for Dampskibsselskabet A/S Vard (Jacobsen & Salvesen), Oslo. Sjøsat 16/06. 1963 Ferdigstilt i februar. 1964 Solgt til Union Industrielle et Maritime, Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til DORINE. 1967 Solgt til The Shipping Corporation of India Ltd, Bombay, India. Omdøpt til SHOMPEN. 1986 Ankom i januar til Bombay for hogging som begynte i februar ved Kalyanji J. Shah.

History

1963 Built as TRYVANN at Astilleros de Cadiz, Cadiz, Spain for Dampskibsselskabet A/S Vard (Jacobsen & Salvesen), Oslo. Launched 16/06. 1963 Completed in February. 1964 Sold to Union Industrielle et Maritime, Dunkerque, France. Renamed DORINE. 1967 Sold to The Shipping Corporation of India Ltd, Bombay, India. Renamed SHOMPEN. 1984 Arrived in January at Bombay for demolition that began in February by Kalyanji J. Shah.