

Sjofna

IMO/off nr	5604432
Call Signal	LFTJ / LEUW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Wed. Duijvendijk, Gouderak, Nederland.
Sno	46
Tonnage	875 tdw, 619 brt, 256 nrt.
Size	L: 171,8'-B: 28,3'-D: 12,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0''–20,5''–35,0'', slag/stroke: 21,0''. 539 IHK. Bygget av v.d. Kuij & v.d. Ree, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.892 ft2. Bygget av v.d. Kuij & v.d. Ree, Rotterdam, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL356193601
Manager	Clemeth Dann, Oslo.
Owner	D/S A/S Vivi, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL35619360120001 SJOFNA. Foto som vrak via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som PHØNIX av Wed. Duijvendijk, Gouderak, Nederland for Rederiet Falken A/S (A. C. Rasmussen), Svendborg, Danmark. 1919 Solgt til A/S Rederiet Ørkild (Fr. E. W. v. d. Hude & Søn), Svendborg. Omdøpt til PHOENIX. 1920 A. Thejll, Svendborg ble Manager. 1923 Solgt til D/S A/S Uranus(Sundby & Rødseth), København, Danmark. Omdøpt til KONGSAA. 1926 Solgt til Skibs-A/S Sjøfna (C. A. Olsen), Oslo. Omdøpt til SJOFNA. 1937 Solgt til D/S A/S Vivi (Clemeth Dann), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1944 Forlatt 23/11 etter hun grunnstøtte ved Knap Head, Cornwall (50.56N-04.33V) ca. 7 nm nord av Bude, Cornwall mens hun var på reise fra Fowey, England til Larne, Nordirland med kaolinite.

History

1918 Built as PHØNIX by Wed. Duijvendijk, Gouderak, the Netherlands for Rederiet Falken A/S (A. C. Rasmussen), Svendborg, Denmark. 1919 Sold to A/S Rederiet Ørkild (Fr. E. W. v. d. Hude & Søn), Svendborg. Renamed PHOENIX. 1920 A. Thejll, Svendborg became Manager. 1923 Sold to D/S A/S Uranus(Sundby & Rødseth), København, Denmark. Renamed KONGSAA. 1926 Sold to Skibs-A/S Sjøfna (C. A. Olsen), Oslo. Renamed SJOFNA. 1937 Sold to D/S A/S Vivi (Clemeth Dann), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1944 Abandoned 23/11 after she stranded at Knap Head, Cornwall (50.56N-04.33W) abt. 7 nm north of Bude, Cornwall whilst on a voyage from Fowey, England to Larne, Northern Ireland with china clay.