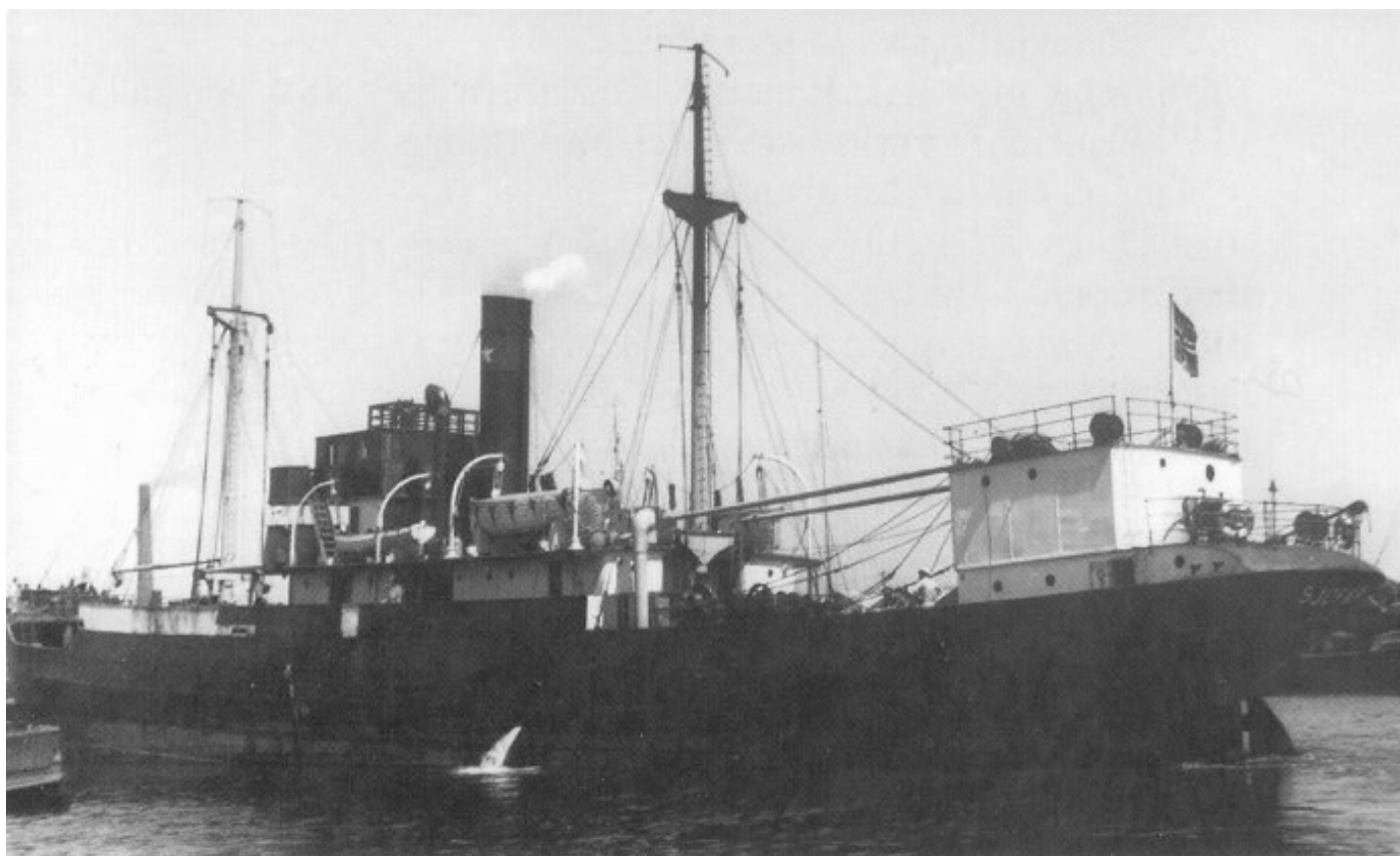


Sjofna

IMO/off nr	5604728
Call Signal	MTKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/08
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	3
Tonnage	1.210 tdw, 966 brt, 556 nrt.
Size	L: 196,9'-B: 32,5'-D: 12,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30". 126 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,4' x 9,9' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.204 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL356195101
Manager	Clemeth Dann, Oslo.
Owner	D/S A/S Vivi & D/S A/S Asta, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL35619510120001 SJOFNA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som BOIS av Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien. 1921 Solgt for NOK 442.600 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til ARA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1948 Solgt i juli til A. F. Bjørnestads Rederi A/S (A. F. Bjørnestad), Tvedestrand. Omdøpt til BJØRNVIK. 1950 Solgt i august til Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Omdøpt til RIM. 1951 Solgt i februar til D/S A/S Vivi & D/S A/S Asta (Clemeth Dann), Oslo. Omdøpt til SJOFNA. 1953 Solgt i oktober til Everest Cia. Maritima S.A. (Basil Deftereos), Panama. Omdøpt til PANAGIS. 1955 Omdøpt til LUCIA. Samme eier. 1957 Satt på grunn 13/10 nær Cape Maleas, Hellas etter hun sprang lekk mens hun var på reise fra Izmir, Tyrkia til Tunis med sukker. Bragt flott 15/10 og tauet til Vatika Bay, Hellas. Kondemnert. 1958 Hugging begynte 15/03 i Piraeus, Hellas.

History

1919 Built as BOIS by Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien. 1921 Sold for NOK 442.600 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed ARA. 1940 Nortraship became managers in April. 1948 Sold in July to A. F. Bjørnestads Rederi A/S (A. F. Bjørnestad), Tvedestrand. Renamed BJØRNVIK. 1950 Sold in August to Skibs A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Renamed RIM. 1951 Sold in February to D/S A/S Vivi & D/S A/S Asta (Clemeth Dann), Oslo. Renamed SJOFNA. 1953 Sold in October to Everest Cia. Maritima S.A. (Basil Deftereos), Panama. Renamed PANAGIS. 1955 Renamed LUCIA. Same owner. 1957 Beached 13/10 near Cape Maleas, Greece after she sprung a leak whilst on a voyage from Izmir, Turkey to Tunis with sugar. Refloated 15/10, towed to Vatika Bay, Greece. Condemned. 1958 Demolition began 15/03 at Piraeus, Greece.