

Danio

IMO/off nr	2242350
Call Signal	LMPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1942/10
Shipyard	North Carolina Shipbuilding Co., Wilmington, NC, USA.
Sno	0167 / 23
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 50 t, 10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	11.110 tdw, 7.330 brt, 5.158 nrt.
Size	L: 441,5'-B: 57,0'-D: 34,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, Ohio, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med arbeidstrykk 240 psi og overheter med arbeidstrykk 230 psi. Samlet heteflate 10.232 ft2. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Barberton Ohio, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL356195301
Manager	Clemeth Dann, Oslo.
Owner	Dann's Skibs-A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.820 t.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL35619530120001 DANIO. Foto som DANIO via SIU.

History in Norwegian

1942 Kjølsturket 02/08. Bygget som NATHANIEL ALEXANDER av North Carolina Shipbuilding Co., Wilmington, NC, USA for US War Shipping Administration, Washington/Wilmington, NC, USA. (Managers: Merchant & Miners Transportation Co., Wilmington, NC, USA). Sjøsett 04/10, levert 15/10. Gudmor Miss Shirley Lee Robertson. 1947 Solgt 26/08 for USD 544.506 til Skips-A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. Omdøpt til SOLFA. 1948 Solgt for NOK 3.000.000 til Einar Rasmussen Kristiansand & Alfred I. Thommesen, Arendal/Oslo. 1949 Solgt til Rederi-A/S Malmfart(Reih.Mithassel), Oslo. 1950 Solgt for NOK 3.200.000 til Rederi-A/S Norse Lady (Odd Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til NORSE LADY. 1953 Solgt for NOK 4.800.000 til Dann's Skibs-A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna (Clemeth Dann), Oslo. Omdøpt til DANIO. 1962 Solgt for GBP 55.500 til Compania Santa Marigo S.A. (D. J. Papadimitriou Sons), Beirut, Libanon. Omdøpt til TROYAN. 1967 Ankom i august til Colombo, Ceylon med lekkasje etter sprekker i skroget. Midlertidig reparert. Ankom 29/10 til Singapore med skader for hugging. 1968 Hugging begynte 25/03 av National Iron & Steel Mills Ltd, Singapore.

History

1942 Keel laid 02/08. Built as NATHANIEL ALEXANDER by North Carolina Shipbuilding Co., Wilmington, NC, USA for US War Shipping Administration, Washington/Wilmington, NC, USA.(Managers: Merchant & Miners Transportation Co., Wilmington, NC, USA) Launched 04/10, delivered 15/10. Godmother Miss Shirley Lee Robertson. 1947 Sold 26/08 for USD 544.506 to Skips-A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. Renamed SOLFA. 1948 Sold for NOK 3.000.000 to Einar Rasmussen Kristiansand & Alfred I. Thommesen, Arendal/Oslo. 1949 Sold to Rederi-A/S Malmfart(Reih.Mithassel), Oslo. 1950 Sold for NOK 3.200.000 to Rederi-A/S Norse Lady (Odd Godager & Co.), Oslo. Renamed NORSE LADY. 1953 Sold for NOK 4.800.000 to Dann's Skibs-A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna (Clemeth Dann), Oslo. Renamed DANIO. 1962 Sold for GBP 55.500 to Compania Santa Marigo S.A. (D. J. Papadimitriou Sons), Beirut, Lebanon. Renamed TROYAN. 1967 Arrived in August at Colombo, Ceylon with leaks after cracks in the hull. Temporary repaired. Arrived 29/10 at Singapore breakers with voyage damage. 1968 Demolition began 25/03 by National Iron & Steel Mills Ltd, Singapore.