

Sjofna

IMO/off nr	5043215
Call Signal	JXIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/11
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	44
Cargo Handling	2 x lasterom. 8 x bommer, 2 x 10 t. 6 x 5 t. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.870 tdw, 1.775 brt, 920 nrt.
Size	L: 256,1'-B: 40,1'-D: 20,3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 10 TAD-36. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.800 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	330kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL356195901
Manager	Clemeth Dann, Oslo.
Owner	Dann's Skibs-A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjofna, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 110 kW. 1 x dieselgen. nød 10 kW
Year (y)	1959



OSL35619590120001 SJOFNA. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som SJOFNA av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Dann's Skibs-A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna (Clemeth Dann), Oslo. Sjø satt 06/02, levert i november. 1962 Solgt til Skibs-A/S Manitowoc (Otto Chr. Bøhme), Oslo. Omdøpt til BESTUM. 1974 Solgt til Lošinjska Plovidba, Rijeka, Jugoslavia. Omdøpt til LISKI. 1988 Ankom 24/07 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1959 Built as SJOFNA by Drammen Slip & Verksted, Drammen for Dann's Skibs-A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna, Oslo. Launched 06/02, delivered in November. 1962 Sold to Skibs-A/S Manitowoc (Otto Chr. Bøhme), Oslo. Renamed BESTUM. 1974 Sold to Lošinjska Plovidba, Rijeka, Yugoslavia. Renamed LISKI. 1988 Arrived 24/07 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.