

IMO/off nr	1138991
Flag	BRA
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	99
Tonnage	712 brt, 417 nrt.
Size	L: 191,1'-B: 33,1'-D: 11,0'.
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylindret. 450 IHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL359190501
Manager	Øivind Lorentzen, Kristiania.
Owner	Empresa de Navegacao L. Lorentzen, Belem, Para, Brasil.
Port	Belem
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som IPU ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Empresa de Navegacao L. Lorentzen (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem, Para, Brasil. 1911 Overført til Lorentzen & Cia. (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem. 1915 Solgt til Union-Castle Mail SS Co. Ltd, Beira, Mosambik/London, England. 1924 Solgt til Clendenning SS Co. Ltd (Rosehaugh Co. Ltd), London. Omdøpt til CHYKO. 1925 Grunnstøtte 02/02 på revet Fungu Miza ca. 20 nm sør for Dar-es-Salam, Tanganyika mens hun gikk i kystfart på Øst-Afrika. Kom av ved egen hjelp og ble landsatt ved Kutami, Tanganyika. Totalt tap.

History

1905 Built as IPU at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Empresa de Navegacao L. Lorentzen (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem, Para, Brazil. 1911 Transferred to Lorentzen & Cia. (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem. 1915 Sold to Union-Castle Mail SS Co. Ltd, Beira, Mosambik/London, England. 1924 Sold to Clendenning SS Co. Ltd (Rosehaugh Co. Ltd), London. Renamed CHYKO. 1925 Stranded 02/02 on the reef Fungu Miza abt. 20 nm South of Dar-es-Salam, Tanganyika whilst i coastal trade on East Afrika. Refloated by own power, beached at Kutami, Tanganyika. Total loss.