

Sobral

IMO/off nr	5600881
Flag	BRA
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passengers/cargo.
Year Built	1908/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	185
Tonnage	1.075 brt, 576 nrt.
Size	L: 241,8'-B: 35,2'-D: 12,9'.
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylindret. 157 NHK, 846 IHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Vessel:	OSL359190801
Manager	Øivind Lorentzen, Kristiania.
Owner	Empreza de Navegacao L. Lorentzen, Belem, Para, Brasil.
Port	Belem
Year (y)	1908

History in Norwegian

1908 Bygget som SOBRAL ved Nylands Verksted, Kristiania for Empreza de Navegacao L. Lorentzen (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem, Para, Brasil. 1911 Overtatt av Lorentzen & Co. (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem. 1915 Overtatt i januar av D/S A/S Cratheus (Lorentzen & Co.), Kristiania. Overført i november til A/S Sobral (Lorentzen & Co.), Kristiania. 1916 Managers omdøpt i september til Lorentzen, Natvig & Co., Kristiania. 1917 Oppbrakt 21/11 av den tyske ubåten U 151 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel) i posisjon 36.10N-20.40V mens hun var på reise fra Rufisque/Dakar, Senegal til Bordeaux, Frankrike med jordnøtter og gummi. Gikk i konvoi HD12 som forlot Dakar 14/11. SOBRAL greide ikke å holde posisjonen og sakket akterut. Sprengt i senk 22/11 ca. 35 nm sør for Azorene, Portugal.

History

1908 Built as SOBRAL at Nylands Verksted, Kristiania for Empreza de Navegacao L. Lorentzen (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem, Para, Brazil. 1911 Taken over by Lorentzen & Co. (Øivind Lorentzen, Kristiania), Belem. 1915 Taken over in January by D/S A/S Cratheus (Lorentzen & Co.), Kristiania. Transferred in November to A/S Sobral (Lorentzen & Co.), Kristiania. 1916 Managers renamed Lorentzen, Natvig & Co., Kristiania in September. 1917 Captured 21/11 by the german submarine U 151 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel) in position 36.10N-20.40W whilst on a voyage from Rufisque/Dakar, Senegal to Bordeaux, France with ground nuts and latex. Sailed in convoy HD12 which left Dakar 14/11. SOBRAL could not keep the position and was left behind. Scuttled with explosives 22/11 abt. 35 nm south of the Azores, Portugal.