

Antonico

IMO/off nr	5607962
Flag	BRA
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/10
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	167
Tonnage	457 brt, 208 nrt.
Size	L: 148,8'-B: 29,1'-D: 9,6'.
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylindret. 76 NHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Vessel:	OSL359191001
Manager	Lorentzen & Co., Kristiania.
Owner	Antonio d'Albuquerque, Belem, Para, Brasil.
Port	Belem
Year (y)	1910

History in Norwegian

1910 Bygget som ANTONICO ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Antonio d'Albuquerque (Lorentzen & Co., Kristiania), Belem, Para, Brasil. Sjøsat 03/10, levert i oktober. 1915 Overført til Antonio d'Albuquerque, Belem. 1916 Solgt til Lloyd Nacional (G. Martinelli & Co.), Rio de Janeiro, Brasil. Omdøpt til UBATUBA. 1920 Solgt til den spanske staten. Omdøpt til ANTONICO. 1921 Sprang lekk 30/06 og landsatt i Banta Bay.

History

1910 Built as ANTONICO at Bergens mek. Verksted, Bergen for Antonio d'Albuquerque (Lorentzen & Co., Kristiania), Belem, Para, Brazil. Launched 03/10, delivered in October. 1915 Transferred to Antonio d'Albuquerque, Belem. 1916 Sold to Lloyd Nacional (G. Martinelli & Co.), Rio de Janeiro, Brazil. Renamed UBATUBA. 1920 Sold to the Spanish Government. Renamed ANTONICO. 1921 Sprang a leak 30/06 and beached in Banta Bay.