

Norte

IMO/off nr	18212
Flag	BRA
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/08
Shipyard	Gefle Varf & Verkstad, Gävle, Sverige.
Tonnage	216 brt, 149 nrt.
Size	L: 100,5'-B: 23,0'-D: 10,5'.
Propulsion	1 x råoljemotor. 2-takt/enklvt., 3-sylinder. Bygget av J. W. Svenson Motorfabrik A/B, Stockholm, Sverige.
Vessel:	OSL359191401
Manager	Lorentzen & Cia., Kristiania.
Owner	Lorentzen & Cia., Recife, Pernambuco, Brasil.
Port	Recife
Year (y)	1914

History in Norwegian

1913 Bygget som FJELLVIK ved Gefle Varf & Verkstad, Gävle, Sverige for H. Larsen m. fl., Sandefjord. 1914 Solgt til Lorentzen & Cia., Kristiania/Pernambuco, Brasil. Omdøpt til NORTE. 1915 Overført i april til A/S Norte (Lorentzen & Co.), Kristiania. Stanset og sprengt 13/09 av den tyske ubåten U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) ca. 7 nm fra Lindesnes mens hun var på reise fra Drammen til London, England med tønnestav. Alle ombord berget.

History

1913 Built as FJELLVIK at Gefle Varf & Verkstad, Gävle, Sweden for H. Larsen et. al., Sandefjord. 1914 Sold to Lorentzen & Cia., Kristiania/Pernambuco, Brazil. Renamed NORTE. 1915 Transferred in April to A/S Norte (Lorentzen & Co.), Kristiania. Seized and blown up 13/09 by the German submarine U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) abt. 7 nm of Lindesnes whilst on a voyage from Drammen to London, England with barrel staff. All crew saved.