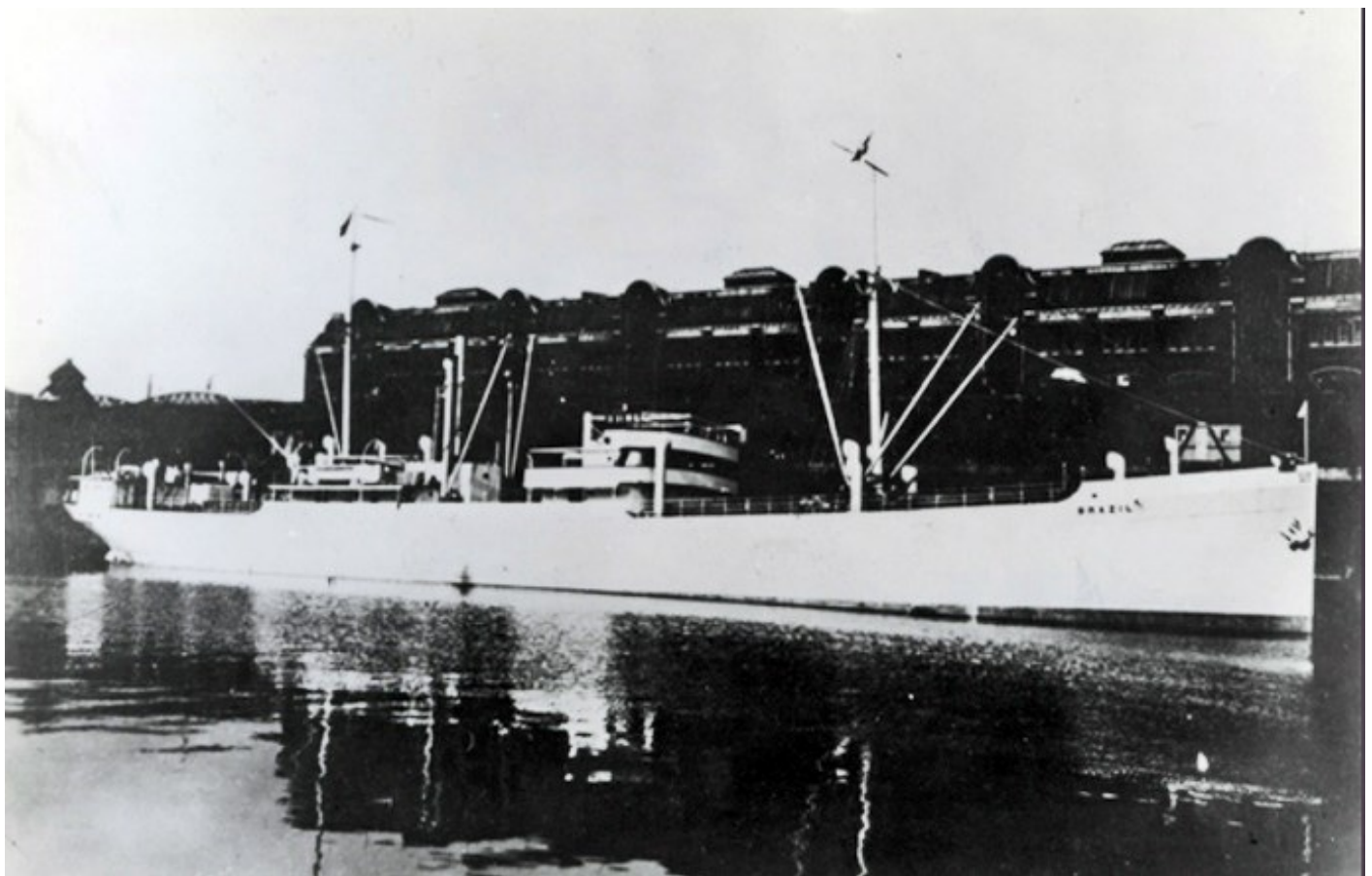


Brazil

IMO/off nr	5603704
Call Signal	MKQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1915/01
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	362
Tonnage	4.800 tdw, 2.366 brt, 1.395 nrt.
Size	Lbp: 308,3'-B: 48,1-D: 18,2'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM-6125. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 485 x 660 mm. Samlet 452 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL359191402
Manager	Lorentzen & Co., Oslo.
Owner	A/S Brazil, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1914



History in Norwegian

1913 Kontrahert av Hans Kiær & Co., Drammen. 1914 Overtatt av A/S Brazil (Lorentzen & Co.), Kristiania i løpet av sommeren. Levert som BRAZIL av Akers mek. Verksted, Kristiania for. Sjøsat i juni. Prøvetur 28/11. Dette var det første dieselmotorskip bygget og eid i Norge. Skipet ble satt inn i S.A.L. Line. Skipet seilte fra Oslo 10/12 med stykkgoods for Brasil. 1915 Solgt i januar til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1920 Solgt til A/S Bonheur, Kristiania. Samme managers. 1929 Solgt i februar til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til RIO. 1932 Boe & Pedersen, Oslo ble managers. 1933 Solgt i september til Cia. Argentina de Nav. Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til BRAZIL. 1942 Sank 09/04 etter kollisjon med amerikanske D/S MIDDLESEX ca. 3,5 nm fra Smith Point Light, Cheseapeake Bay, USA mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Buenos Aires med stykkgoods.

History

1913 Ordered by Hans Kiær & Co., Drammen. 1914 Sold to A/S Brazil (Lorentzen & Co.), Kristiania. Delivered as BRAZIL by Akers mek. Verksted. Launched in June. Trials 28/11. This was the first ocean-going diesel-engined ship built and owned in Norway. 1915 Sold in January to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1920 Sold to A/S Bonheur, Kristiania. Same managers. 1929 Sold in February to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed RIO. 1932 Boe & Pedersen, Oslo became managers. 1933 Sold in September to Cia. Argentina de Nav. Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Renamed BRAZIL. 1942 Sunk in collision 09/04 with American S/S MIDDLESEX abt. 3,5 nm from Smith Point Light, Cheseapeake Bay, USA whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Buenos Aires with general cargo.