

Penedo

IMO/off nr	5603881
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1916/01
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	366
Tonnage	6.100 tdw, 2.905 brt, 1.735 nrt.
Size	Lbp: 335,2'-B: 48,3-D: 20,5'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 485 x 660 mm. Samlet 452 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	OSL359191502
Manager	Lorentzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Brazil, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL35919150220001 PENEDO som BAYARD. Foto fra Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1913 Kontrahert av Hans Kiær & Co., Drammen med navnet PENEDO. 1914 Overtatt av Lorentzen & Co., Kristiania. 1915 Bygget som PENEDO av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Brazil (Lorentzen & Co.), Kristiania. Sjøsat 23/10. Solgt til Fred. Olsen, Kristiania. 1916 Levert i januar som BAYARD til A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1933 Solgt i oktober til S.A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ARGENTINO. 1962 Solgt til Botachelli Sociedad Anonima Navegacion, Buenos Aires. Grunnstøtte 11/04 på Paranagua Bar, Brasil med hvetelast. Brakt flott 02/05 men grunnstøtte igjen. Brakk i to 08/05, oppgitt.

History

1913 Ordered by Hans Kiær & Co., Drammen with name PENEDO. 1914 Contract taken over by Lorentzen & Co., Kristiania. 1915 Built as PENEDO at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Brazil (Lorentzen & Co.), Kristiania. Launched 23/10. Sold to Fred. Olsen, Kristiania. 1916 Delivered in January as BAYARD to A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1933 Sold in October to S.A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires, Argentina. Renamed ARGENTINO. 1962 Sold to Botachelli Sociedad Anonima Navegacion, Buenos Aires. Stranded 11/04 on Paranagua Bar, Brazil with a cargo of wheat. Refloated 02/05 but ran aground again. Broke in two 08/05, abandoned.