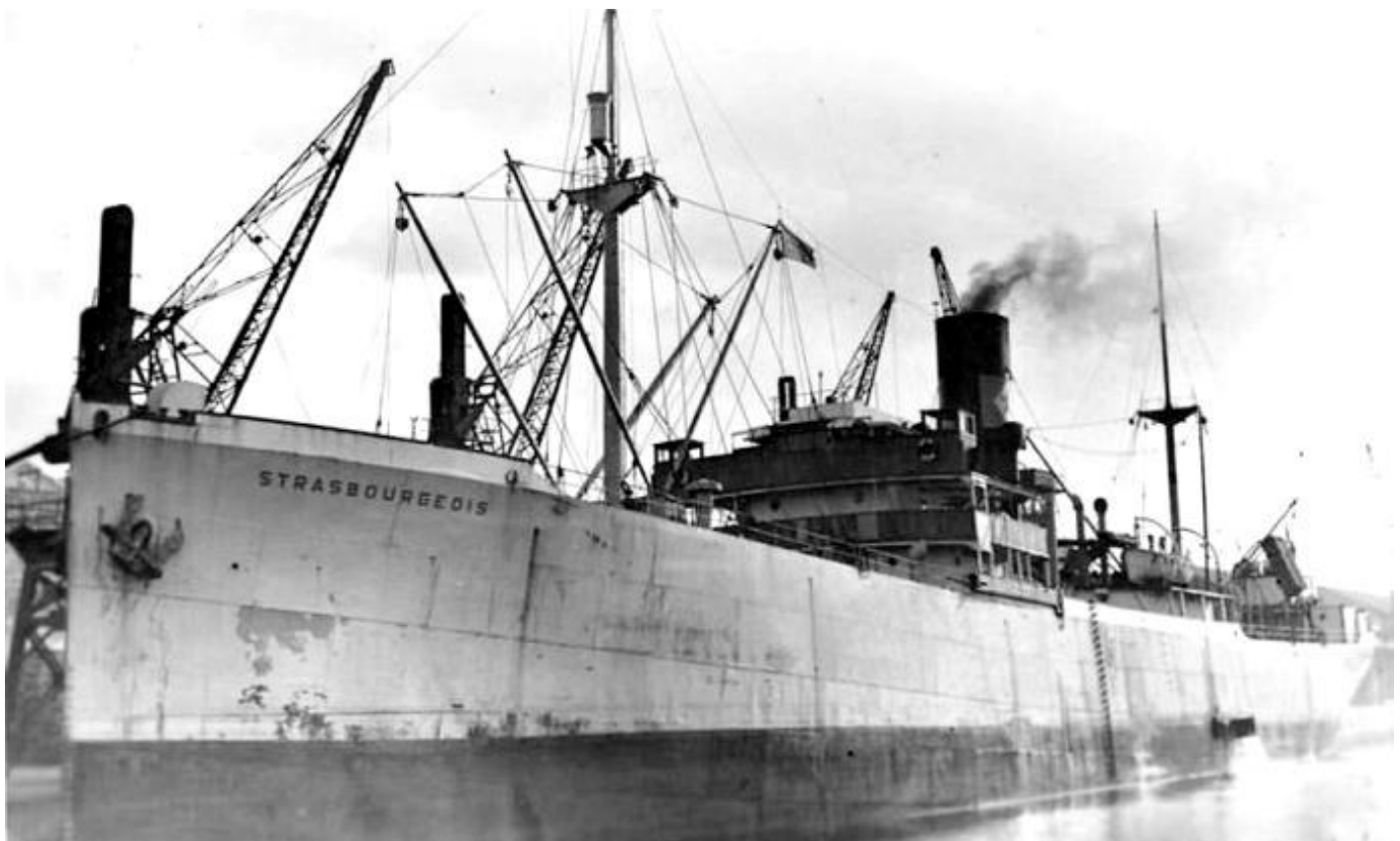


Ankara

IMO/off nr	5607078
Call Signal	LHFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/06
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	334
Cargo Handling	5 lasteluker. 7 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.180 tdw, 2.923 brt, 1.705 nrt.
Size	Loa: 330,5'-B: 48,9'-D: 20,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"–40,5"–66,0", slag/stroke: 45,0". 395 NHK. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 12,1' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.594 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL359193101
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL35919310120001 ANKARA som STRASBOURGEOIS. Bilde fra photoshop..

History in Norwegian

1929 Bygget som VEGØ av Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Sjøsat 24/04, levert i juni. 1931 Tatt tilbake av Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland. Solgt i april for NOK 636.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til ANKARA. 1936 Solgt i juli for GBP 43.000 til Cie. des Bateaux à Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til STRASBOURGEOIS. 1942 Kjørt på land 08/11 ved Casablanca, Marokko for å unngå å bli kapret av US Navy jagere. 1943 Brakt flott i august og satt inn i de alliertes tjeneste. 1951 Solgt til Soc. Franco-Tunisienne d'Armement (P. G. Cottaropoulos), Marseille, Frankrike. Omdøpt til OLYMPIA. 1954 Solgt til Cie. de Navigation Européenne, Marseille. 1955 Havarerte 15/04 i tåke på Baleas Rock ved Cabo Villano, Spania mens hun var på reise fra Gdansk, Polen til Istanbul, Tyrkia med sement.

History

1929 Built as VEGØ at Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Launched 24/04, delivered in June. 1931 Taken back by Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland. Sold in April for NOK 636.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed ANKARA. 1936 Sold in July for GBP 43.000 to Cie. des Bateaux à Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, France. Renamed STRASBOURGEOIS. 1942 Put aground 08/11 at Casablanca, Morocco to escape capture by US Navy destroyers. 1943 Refloated in August and operated in Allied service. 1951 Sold to Soc. Franco-Tunisienne d'Armement (P. G. Cottaropoulos), Marseille, France. Renamed OLYMPIA. 1954 Sold to Cie. de Navigation Européenne, Marseille. 1955 Wrecked 15/04 in fog on Baleas Rock at Cabo Villano, Spain whilst on a voyage from Gdansk, Polen to Istanbul, Turkey with cement.