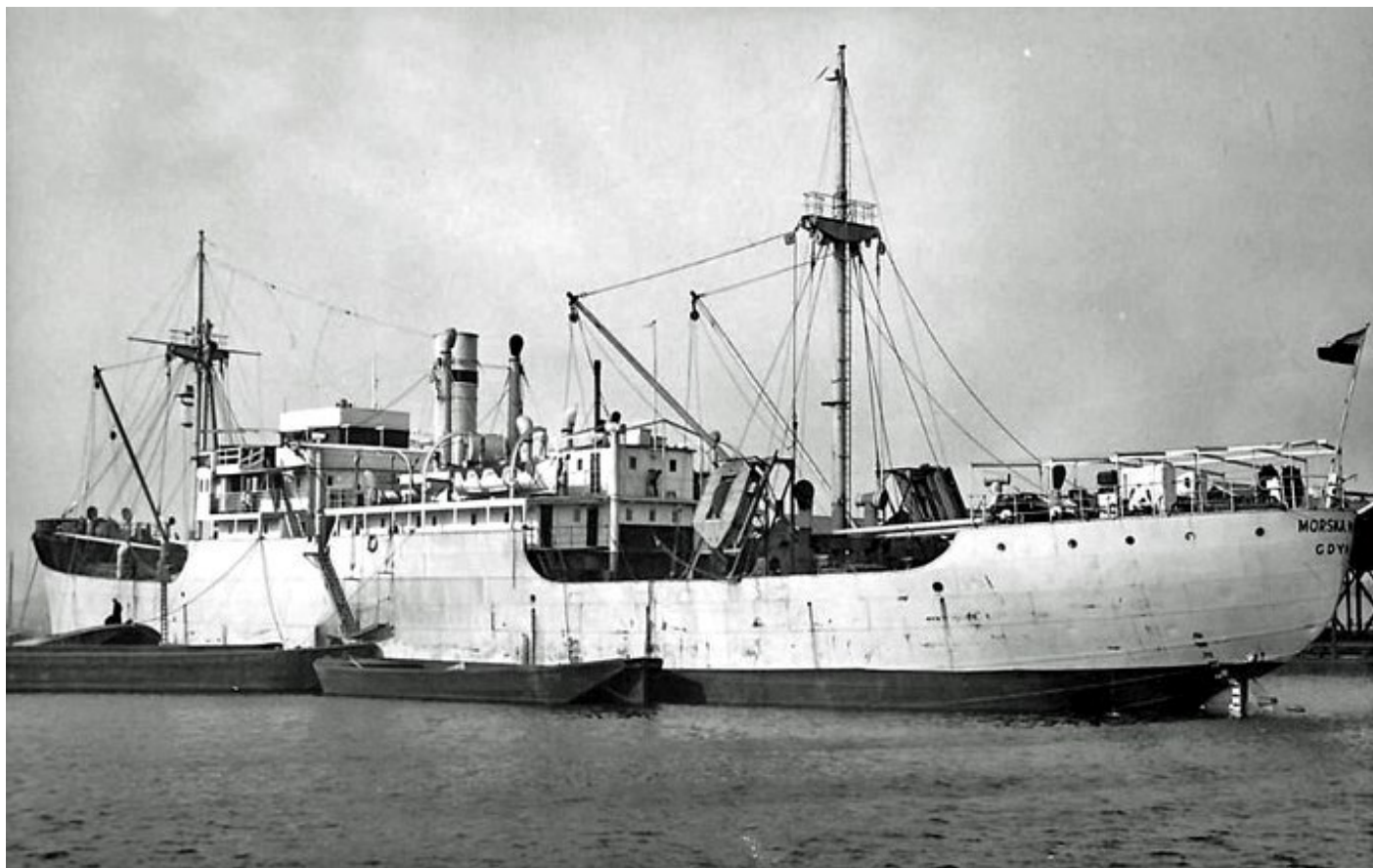


Rio Negro

IMO/off nr	1163525
Call Signal	LJHN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/01
Shipyard	Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Sno	455
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	4.600 tdw, 3.121 brt, 1.859 nrt.
Size	Loa: 306,5'-Lbp: 300,7'-B: 47,7'-D: 25'11"-Dypg.: 21' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Krupp. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.005 mm. 1.400 BHK. Bygget av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 70 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL359193601
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	10.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL35919360120001 RIO NEGRO som MORSKA WOLA. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1925 Bygget som CONSUL HORN av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland for H. C. Horn, Flensburg, Tyskland. 1934 Solgt i august til Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til HINDHEAD. 1936 Solgt i desember til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til RIO NEGRO. 1939 Solgt i februar for GBP 42.000 til Gdynia-America Shipping Lines Ltd, Gdynia, Polen. Omdøpt til MORSKA WOLA. 1951 Solgt til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia. 1959 Ankom 05/09, delvis strippet for utstyr, til huggere i Gdansk, Polen.

History

1925 Built as CONSUL HORN at Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Germany for H. C. Horn, Flensburg, Germany. 1934 Sold in August to Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Renamed HINDHEAD. 1936 Sold in December to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed RIO NEGRO. 1939 Sold in February for GBP 42.000 to Gdynia-America Shipping Lines Ltd, Gdynia, Poland. Renamed MORSKA WOLA. 1951 Sold to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia. 1959 Arrived 05/09, partially stripped, to breakers in Gdansk, Poland.