

Rio Verde

IMO/off nr	5002326
Call Signal	LJIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1924/09
Shipyard	Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Sno	466
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	4.550 tdw, 3.122 brt, 1.929 nrt.
Size	Loa: 306,5'-Lbp: 300,7'-B: 47,7'-D: 25'11"-Dypg.: 21' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Krupp. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.005 mm. 1.400 BHK. Bygget av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 70 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL359193602
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	10.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936

History in Norwegian

1924 Bygget som THERESE HORN av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland for H. C. Horn, Flensburg, Tyskland. 1932 Registrert i Hamburg, Tyskland. 1934 Solgt i august til Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til SHOREHAM. 1936 Solgt i desember til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til RIO VERDE. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1950 Solgt i desember til P/R Robert Bornhofen (Robert Bornhofen Schiff. u. Hafenbetriebs G.m.b.H.), Hamburg. Omdøpt til LUISE BORNHOFEN. 1955 Solgt til "Adara" Cia. di Navigazione S.p.A. (Fratelli Delfino s.r.l., Genoa, Italia), Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til ADARA. 1965 Ankom i mai til Trieste, Italia for hugging som ble utført i 4. kvartal.

History

1924 Built as THERESE HORN at Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Germany for H. C. Horn, Flensburg, Germany. 1932 Registered at Hamburg, Germany. 1934 Sold in August to Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Renamed SHOREHAM. 1936 Sold in December to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed RIO VERDE. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1950 Sold in December to P/R Robert Bornhofen (Robert Bornhofen Schiff. u. Hafenbetriebs G.m.b.H.), Hamburg. Renamed LUISE BORNHOFEN. 1955 Sold to "Adara" Cia. di Navigazione S.p.A. (Fratelli Delfino s.r.l., Genoa, Italy), Palermo, Sicilia, Italy. Renamed ADARA. 1965 Arrived in May at Trieste, Italy for demolition that was done in 4. quarter.