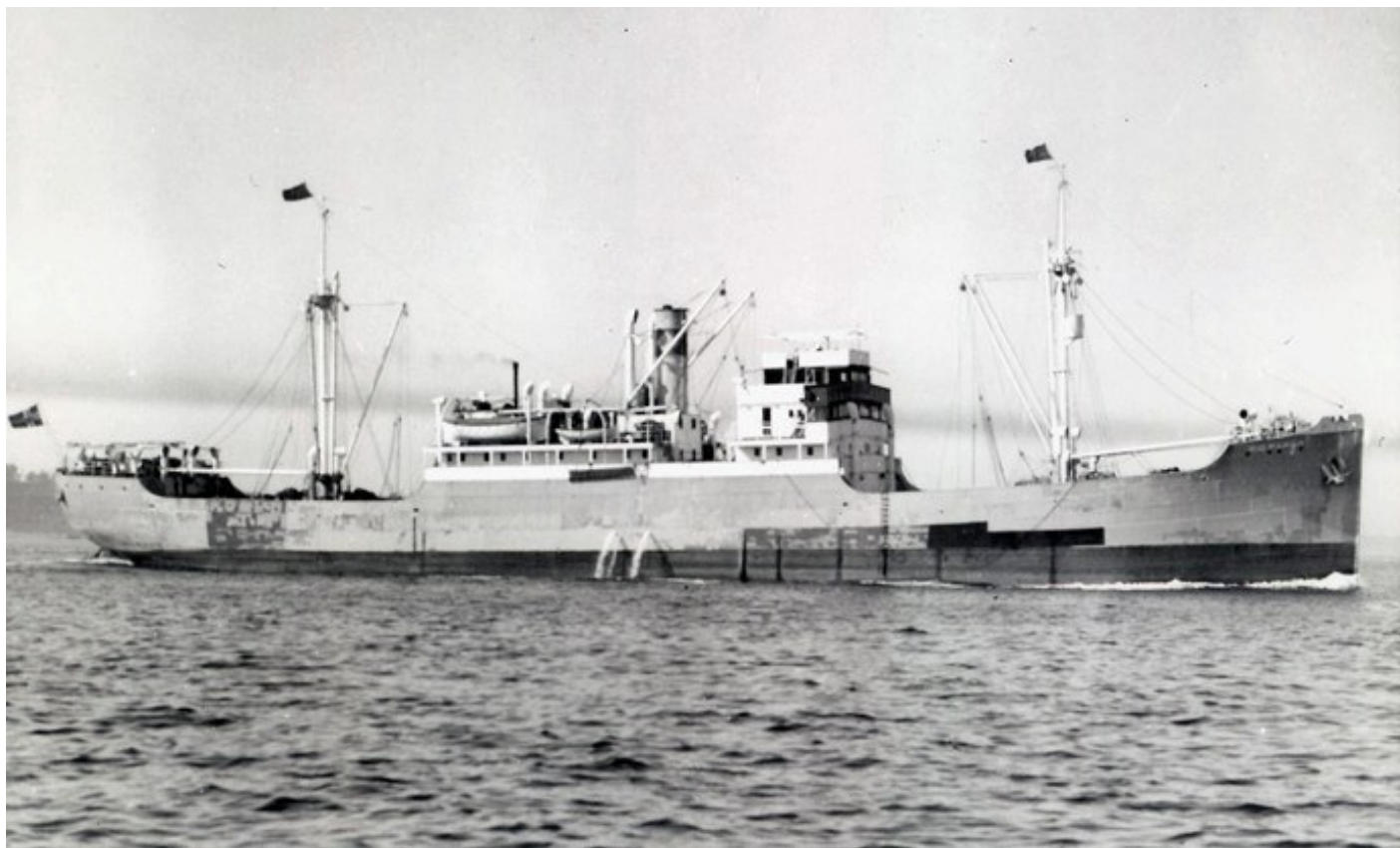


Rio Pardo

IMO/off nr	1163520
Call Signal	LJIY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/03
Shipyard	Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Sno	462
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	4.500 tdw, 3.133 brt, 1.811 nrt.
Size	Loa: 306,5'-Lbp: 300,7'-B: 47,7'-D: 25'11"-Dypg.: 21' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Krupp. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.005 mm. 1.400 BHK. Bygget av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 70 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL359193603
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	10.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL35919360320001 RIO PARDO. Foto fra Skipet 4/2001.

History in Norwegian

1925 Bygget som HENRY HORN av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland for H. C. Horn, Flensburg, Tyskland. 1934 Solgt i mars til Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til PINE COURT. 1936 Solgt i desember til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til RIO PARDO. 1939 Solgt i juni for GBP 42.000 til Gdynia-America Shipping Lines Ltd, Gdynia, Polen. Omdøpt til STALOWA WOLA. 1951 Overført til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia. 1954 Overført til "Dalmor" P. P. D. Sp.z.o.o., Gdynia. 1955 Overført til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia 1956 Gikk rundt og sank 18/03 i dårlig vær i posisjon 44.54N-10.09V (ca. 150 nm nord for La Corunna, Spania) mens hun var på reise fra Izmir, Tyrkia til Gdansk, Polen med malm og stykkgoods.

History

1925 Built as HENRY HORN at Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Germany for H. C. Horn, Flensburg, Germany. 1934 Sold in March to Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Renamed PINE COURT. 1936 Sold in December to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed RIO PARDO. 1939 Sold in June for GBP 42.000 to Gdynia-America Shipping Lines Ltd, Gdynia, Poland. Renamed STALOWA WOLA. 1951 Transferred to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia. 1954 Transferred to "Dalmor" P. P. D. Sp.z.o.o., Gdynia. 1955 Transferred to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia 1956 Capsized and sank 18/03 in heavy weather in position 44.54N-10.09W (ca. 150 nm north of La Corunna, Spain) whilst on a voyage from Izmir, Turkey to Gdansk, Poland with ore and general cargo.