

Rio Branco

IMO/off nr	1163587
Call Signal	LJHY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/04
Shipyard	Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Sno	476
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	4.520 tdw, 3.210 brt, 1.930 nrt.
Size	Loa: 306,7'-Lbp: 300,7'-B: 47,7'-D: 25' 11"-Dypg.: 21' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Krupp. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.005 mm. 1.400 BHK. Bygget av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 70 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL359193604
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	10.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL35919360420001 RIO BRANCO. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1925 Bygget som MARIE HORN av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland for H. C. Horn, Flensburg, Tyskland. 1933 Registrert i Hamburg, Tyskland. 1934 Solgt i august til Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til BOCA RATON. 1936 Solgt i desember til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til RIO BRANCO. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1949 Grunnstøtte 11/11 nord for Mindanao, Filippene i ballast. Bragt flott 22/11. 1950 Solgt i desember til Partenreed. Robert Bornhofen (Robert Bornhofen Schiff. u. Hafenbetriebs -G.m.b.H.), Hamburg. Omdøpt til WILHELM BORNHOFEN. 1953 Overført til Robert Bornhofen Reederei, Hamburg. 1959 Solgt i februar til Adel Abdul-Wahab, Tripoli, Libya. Omdøpt til AMIN. 1960 Ankom 21/10 til La Spezia, Italia for hugging.

History

1925 Built as MARIE HORN at Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Germany for H. C. Horn, Flensburg, Germany. 1933 Registered at Hamburg, Germany. 1934 Sold in August to Knoll Shipping Co. Ltd (E. H. Mundy & Co. Ltd), London, England. Renamed BOCA RATON. 1936 Sold in December to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed RIO BRANCO. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1949 Stranded 11/11 north for Mindanao, the Philippines in ballast. Refloated 22/11. 1950 Sold in December to Partenreed. Robert Bornhofen (Robert Bornhofen Schiff. u. Hafenbetriebs -G.m.b.H.), Hamburg. Renamed WILHELM BORNHOFEN. 1953 Transferred to Robert Bornhofen Reederei, Hamburg. 1959 Sold in February to Adel Abdul-Wahab, Tripoli, Libya. Renamed AMIN. 1960 Arrived 21/10 at La Spezia, Italy for demolition.