

Rio Novo

IMO/off nr	5524365
Call Signal	LJIY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1937/02
Shipyard	Sir John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	299
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	4.500 tdw, 2.490 brt, 1.420 nrt.
Size	Lbp: 311,4'-B: 47,0'-D: 21,6'-Dypg.: 20' 08".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-35,5"-61,0", slag/stroke: 42,0". 303 NHK. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver olje eller kullfyrt, med overheter, dim. 13,3' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.788 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL359193701
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL35919370120001 RIO NOVO. Bilde fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1937 Bygget som RIO NOVO av Sir John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1949 Ombygget til LPG-tanker ved Bethlehem Steel Corp, Beaumont, TX, USA. Satt inn sylindriske, vertikale trykk tanker. Ny tonnasje: 3.670 tdw, 2.490 brt, 1.427 nrt. Nye dim.: D: 29,6'-Dypg.: 20' 08". Levert 24/12 som ULTRAGAZ. 1954 Omdøpt til GASBRAS SUL. 1961 Omdøpt i september til MUNDOGAS SUL. 1963 Solgt i august til Pansupco S.A. (Øivind Lorentzen, Oslo), Panama. I opplag i Rio de Janeiro, Brasil. 1967 Solgt i januar for hugging som begynte i august ved Cia. Cief de Ferro e Aco, Rio de Janeiro.

History

1937 Built as RIO NOVO at Sir John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1949 Converted to a LPG-tanker at Bethlehem Steel Corp, Beaumont, TX, USA. Installed cylindrical, vertical pressure tanks. New tonnage: 3.670 tdw, 2.490 grt, 1.427 nrt. New dim.: D: 29,6'-Draught: 20' 08". Delivered 24/12 as ULTRAGAZ. 1954 Renamed GASBRAS SUL. 1961 Renamed MUNDOGAS SUL in September. 1963 Sold in August to Pansupco S.A. (Øivind Lorentzen, Oslo), Panama. Laid up at Rio de Janeiro, Brazil. 1967 Sold in January for demolition that began in August by Cia. Cief de Ferro e Aco, Rio de Janeiro.