

Bow Rio

IMO/off nr	5254656
Call Signal	LMCP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1942/12
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	263
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	7.760 tdw, 5.185 brt, 2.836 nrt.
Size	Loa: 411,5'-Lbp: 396,8'-B: 60,1'-D: 28' 5½"-Dypg.: 24' 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Nordberg. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 4.150 BHK overført via magnetkobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers).
Class	AB
Vessel:	OSL359194601
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL35919460120001 BOW RIO som NOPAL BRANCO. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1942 Bygget som CAPE ST. ELIAS av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Beaumont. Solgt i november til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til BOW RIO. 1953 Omdøpt i mars til NOPAL BRANCO. 1964 Solgt i februar med 3 år T/C for GBP 150.000 til A/S Fidalgo & A/S Fido (Birger Torsøe), Kristiansand. 1967 Solgt i januar til Universal Shipping Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til DINGALAN BAY. 1973 Ankom 30/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/09 ved Shian Yih Steel & Iron Works Co..

History

1942 Built as CAPE ST. ELIAS at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Beaumont. Sold in November to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed BOW RIO. 1953 Renamed NOPAL BRANCO i mars. 1964 Sold in February with 3 years T/C for GBP 150.000 to A/S Fidalgo & A/S Fido (Birger Torsøe), Kristiansand. 1967 Sold in January to Universal Shipping Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed DINGALAN BAY. 1973 Arrived 30/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/09 by Shian Yih Steel & Iron Works Co..