

Bow Monte

IMO/off nr	5243633
Call Signal	LMDE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1944/07
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	301
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	7.950 tdw, 5.154 brt, 2.841 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 396,8'-B: 60,1'-D: 28' 5½''-Dypg.: 24' 9¼''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Nordberg. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 4.150 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers).
Class	AB
Vessel:	OSL359194701
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL35919470120001 BOW MONTE som GASBRAS NORTE. Foto fra SUI.

History in Norwegian

1942 Bygget som CAPE NUN av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Solgt i januar til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til BOW MONTE. 1953 Ombygget til LPG-tanker ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Satt inn sylindriske, vertikale trykktanker. Ny tonnasje: 5.250 tdw, 7.470 brt, 5.128 nrt. Nye dim.: D: 37,6'-Dypg.: 26' 1½". Levert i desember som GASBRAS NORTE. 1961 Omdøpt MUNDOGAS NORTE i september. 1969 Lagt opp 25/03 som lagerskip i Santos, Brasil. Overført i juli til Mundogas (Storage) Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1971 Maskineriet demontert. Riggert ned til lagerlekter i Brasil. Slettet fra registene. Videre historie ukjent.

History

1942 Built as CAPE NUN at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Sold in January to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed BOW MONTE. 1953 Converted to a LPG-tanker at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany. installed cylindrical, vertikal pressured tanks. New tonnage: 5.250 tdw, 7.470 grt, 5.128 nrt. New dim.: D: 37,6'-Draught.: 26' 1½". Delivered in December as GASBRAS NORTE. 1961 Renamed MUNDOGAS NORTE in September. 1969 Laid upp 25/03 as a storage vessel at Santos, Brazil. Transferred in July to Mundogas (Storage) Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1971 Machinery removed. Converted to a storage barge in Brazil. Deleted from registers. Further history unknown.