

Edvard Grieg

IMO/off nr	5243645
Call Signal	LKPH/JXPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/05
Shipyard	Bethlehem Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA.
Sno	2139
Tonnage	10.934 tdw, 7.241 brt, 5.260 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 422,9'-B: 57,0'-D: 34' 08''-Dypg.: 27' 9¼''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 2.500 IHK. Bygget av Ellicott Machine Corp., Baltimore, MD, USA.
Boiler	2 x vannrørs kjeler (water tube boilers), hver oljefyrt og med overheter. Samlet heteflate: 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., New York, NY, USA.
Class	AB
Vessel:	OSL359195001
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL35919500120001 EDVARD GRIEG. Bilde fra boka Liberty Ships in Peacetime.

History in Norwegian

1943 Bygget som THOMAS W. BAYARD av Bethlehem Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA for U. S. War Shipping Administration, Baltimore. Sjø satt 24/05. Levert som EDVARD GRIEG på bare-boat charter til Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. 1946 Solgt i desember til Andreas Stray, Farsund. 1950 Solgt i februar til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1951 Solgt i august til Brilliant Transportation Co. (Socony Vacuum), Panama. Ombygget til LPG-tanker ved Howaldtswerke, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 7.225 tdw, 7.394 brt, 5.445 nrt. Nye dim.: D: 37,4'-Dypg.: 26' 8¼". 1952 Ferdig ombygget og satt i fart i juli som ULTRAGAZ SAO PAULO for L. P. G. Carriers, Inc. (Øivind Lorentzen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1961 Solgt i august til A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til MUNDOGAS SAO PAULO. 1969 Solgt i februar til Mundogas (Storage) Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. Benyttet som lagerskip i Santos, Brasil. 1971 Maskineriet fjernet. Riggert ned til lagerlekter i Brasil. 1972 Strøket fra registrene. 1981 Fortsatt i tjeneste i juni i Santos.

History

1943 Built as THOMAS W. BAYARD at Bethlehem Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA for U. S. War Shipping Administration, Baltimore. Launched 24/05. Delivered as EDVARD GRIEG on bare-boat charter to Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. 1946 Sold in December to Andreas Stray, Farsund. 1950 Sold in February to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1951 Sold in August to Brilliant Transportation Co. (Socony Vacuum), Panama. Converted to a LPG-tanker at Howaldtswerke, Kiel, West Germany. New tonnage: 7.225 tdw, 7.394 grt, 5.445 nrt. New dim.: D: 37,4'-Draught: 26' 8¼". 1952 Conversion completed and put in service in July as ULTRAGAZ SAO PAULO for L. P. G. Carriers, Inc. (Øivind Lorentzen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1961 Sold in August to A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed MUNDOGAS SAO PAULO. 1969 Sold in February to Mundogas (Storage) Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. Used as a storage vessel at Santos, Brazil. 1971 Machinery removed. Converted to a storage barge in Brazil. 1972 Deleted from registers. 1981 Still in service in June at Santos.