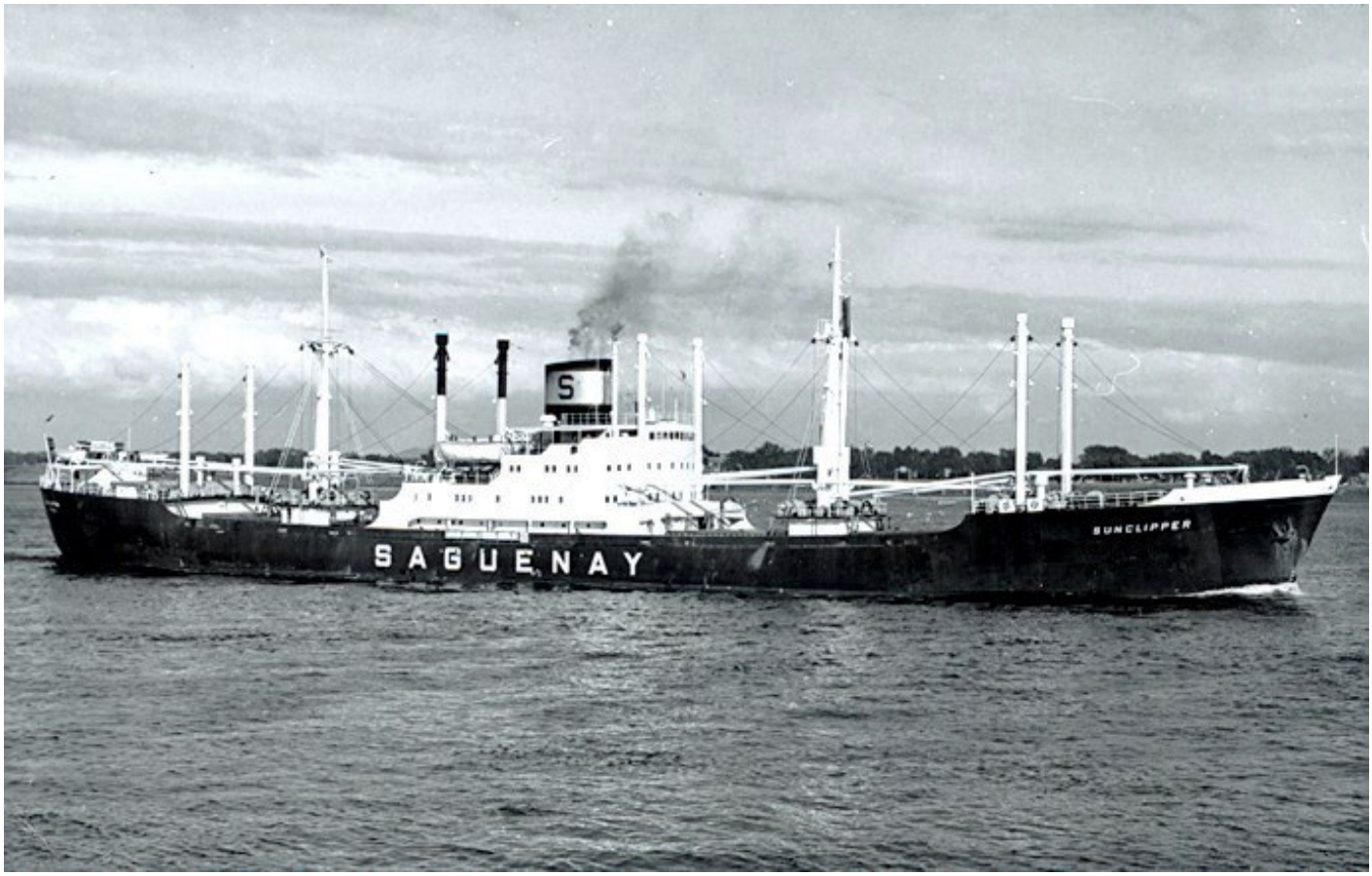
Bow Brasil

IMO/off nr	5054355
Call Signal	LMDF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/02
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	923
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 19 bommer. 18 vinsjer.
Tonnage	9.016 tdw, 6.520 brt, 3.603 nrt.
Size	Loa: 448,4-Lbp: 411,7'-B: 58,2'-D: 36' 00''-Dypg.: 28' 2¼''.
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN. 2-takt/dobltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.200 BHK ved 118 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL359195301
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.367 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1953



OSL35919530120001 BOW BRASIL som SUNCLIPPER. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1952 Bygget som BOW BRASIL ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsatt 20/12. 1953 Levert i februar. 1955 Omdøpt i desember til BLACK OSPREY. På timechart til Black Diamond Line. 1957 Solgt i august for GBP 1.070.00 til Cie. Nationale Belge de Transports Maritimes S.A. (Armement Deppe S.A.), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til BRUXELLES. 1964 Solgt 26/06 til K/S Olaf Pedersens Rederi A/S & Co. (Olaf Pedersen), Oslo. Omdøpt til SUNCLIPPER. 1966 Overført i juni til Sameiet Sunship (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1968 Omdøpt i september til SUNNY CLIPPER. 1969 Solgt i august for USD 887.500 til Global Delta Inc. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CLIPPER. 1971 Drev på land 12/03 ved Kiryat Haim, Haifa, Israel i en storm da ankrene dregget. Hun var på reise fra Seattle, WA, USA med tremasse og stykkgods. Brakt flott 10/04. Totalt tap. Solgt i desember til Perama Shipyard Ltd, Perama, Hellas. Ankom 25/04 under slep til Piraeus, Hellas. Videresolgt. 1972 Forlot 29/08 Piraeus for Yalova, Tyrkia og hugging som begynte i oktober ved M. Karamanci.

History

1952 Built as BOW BRASIL ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 20/12. 1953 Delivered in February. 1955 Renamed BLACK OSPREY in December. On timechart til Black Diamond Line. 1957 Sold in August for GBP 1.070.00 to Cie. Nationale Belge de Transports Maritimes S.A. (Armement Deppe S.A.), Antwerpen, Belgium. Renamed BRUXELLES. 1964 Sold 26/06 to K/S Olaf Pedersens Rederi A/S & Co. (Olaf Pedersen), Oslo. Renamed SUNCLIPPER. 1966 Transferred in June to Sameiet Sunship (Olaf Pedersens Rederi A/S), Oslo. 1968 Renamed SUNNY CLIPPER in september. 1969 Sold in August for USD 887.500 to Global Delta Inc. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed CLIPPER. 1971 Drifted ashore 12/03 off Kiryat Haim, Haifa, Israel in a storm when moorings broke. The vessel was on a voyage from Seattle, WA, USA with wood pulp and general cargo. Refloated 10/04. Total loss. Sold in December to Perama Shipyard Ltd, Perama, Greece. Arrived 25/04 in tow at Piraeus, Greece. Re-sold. 1972 Left 29/08 Piraeus for Yalova, Turkey and demolition that began in October by M. Karamanci.