

Nopal Progress

IMO/off nr	5254670
Call Signal	JXJU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1045
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 471.000 ft³ inkludert 56.563 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.323 tdw, 7.104 brt, 4.065 nrt.
Size	Loa: 415,1'-Lbp: 414,3'-B: 59,2'-D: 35' 7¼"-Dypg.: 27' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K7Z 78/140, 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret og 1 x 8-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 215.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C KMC
Vessel:	OSL359195601
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.290 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1956



OSL35919560120001 NOPAL PROGRESS. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1956 Bygget som NOPAL PROGRESS av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 24/05, levert i juli. 1974 Solgt i juli for USD 1.530.000 til Chatmar Investment Inc. S.A. (A. Bottacchi S.A., Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt til PUNTA ATALAYA. 1978 Solgt i mai til Cylanco S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til RECONQUISTA. 1984 Solgt til Empresa Maritima de Ultramar S.A., Panama. Omdøpt til CONQUISTADOR I. Ankom 20/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Tai Yuan Steel & Iron Co.

History

1956 Built as NOPAL PROGRESS at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 24/05, delivered in July. 1974 Sold in July for USD 1.530.000 to Chatmar Investment Inc. S.A. (A. Bottacchi S.A., Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed PUNTA ATALAYA. 1978 Sold in May to Cylanco S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed RECONQUISTA. 1984 Sold to Empresa Maritima de Ultramar S.A., Panama. Renamed CONQUISTADOR I. Arrived 20/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tai Yuan Steel & Iron Co.