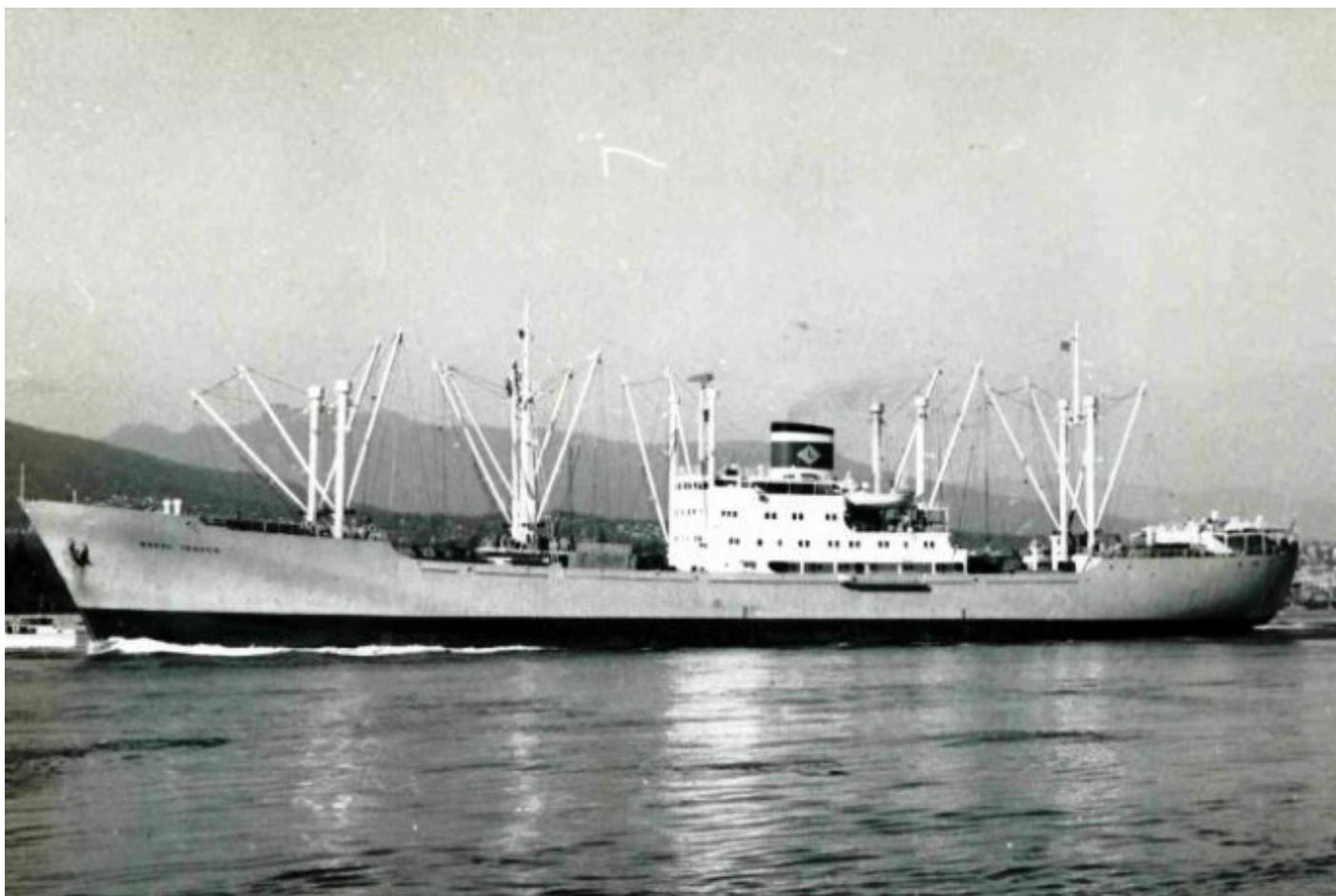


Nopal Trader

IMO/off nr	5254694
Call Signal	LAWO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1046
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 453.291 ft³ inkludert 56.563 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabilske oljer. 17 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.323 tdw, 7.104 brt, 4.063 nrt.
Size	Loa: 415,1'-Lbp: 414,3'-B: 59,2'-D: 35' 7¼"-Dypg.: 27' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K7Z 78/140 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret og 1 x 8-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 215.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C KMC
Vessel:	OSL359195602
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.290 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1956



OSL35919560220001 NOPAL TRADER. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1956 Bygget som NOPAL TRADER av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjø satt 11/09, levert i november. 1974 Solgt i august for USD 1.945.000 til K/S A/S Pretex & Co. (H. Krohn-Brekke), Haugesund. Omdøpt til KROHN TRADER. 1977 Eiers selskap gikk konkurs i september. Solgt til Esther Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til AGHIOS LEFTHERIOS. 1978 Fairseas (London) Ltd London, England ble managers i september. Omdøpt til CREST LION. 1979 First Navigation Co. Ltd, Piraeus, Hellas ble managers i januar. Omdøpt til LARA. Havareerte 04/12 i Tiranstredet mens hun var på reise fra Aqaba, Jordan til Suez, Egypt.

History

1956 Built as NOPAL TRADER at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 11/09, delivered in November. 1974 Sold in August for USD 1.945.000 to K/S A/S Pretex & Co. (H. Krohn-Brekke), Haugesund. Renamed KROHN TRADER. 1977 Owners company bankrupt in September. Sold to Esther Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed AGHIOS LEFTHERIOS. 1978 Fairseas (London) Ltd London, England became managers in September. Renamed CREST LION. 1979 First Navigation Co. Ltd, Piraeus, Greece became managers in January. Renamed LARA. Wrecked 04/12 in Strait of Tiran whilst on a voyage from Aqaba, Jordan to Suez, Egypt.