

H L Lorentzen

IMO/off nr	5139088
Call Signal	JXJC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/02
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1104
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	22.210 tdw, 14.644 brt, 9.686 nrt.
Size	Loa: 563,6'-Lbp: 545,7'-B: 73,6'-D: 46,7'-Dypg.: 33' 8¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN K8Z 78/140, 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economizer). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL359196001
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 40 kW.
Year (y)	1960



OSL35919600120001 H. L. LORENTZEN. Foto via SUI.

History in Norwegian

1959 Bygget som H. L. LORENTZEN av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 24/11. 1960 Levert i februar. 1964 Solgt i juli for GBP 955.000 til Deutsche Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til THALE. 1969 Overført til Deutfracht Internationale Befrachtung & Reederei, Rostock. 1973 Overført til VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1988 Registrert i juni i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til HALE. Samme eier. Ankom 06/08 til Alang, India for hugging ved Indian Metal Traders.

History

1959 Built as H. L. LORENTZEN at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 24/11. 1960 Delivered in February. 1964 Sold in July for GBP 955.000 to Deutsche Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed THALE. 1969 Transferred to Deutfracht Internationale Befrachtung & Reederei, Rostock. 1973 Transferred to VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1988 Registered in June at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed HALE. Same owner. Arrived 06/08 at Alang, India for demolition by Indian Metal Traders.