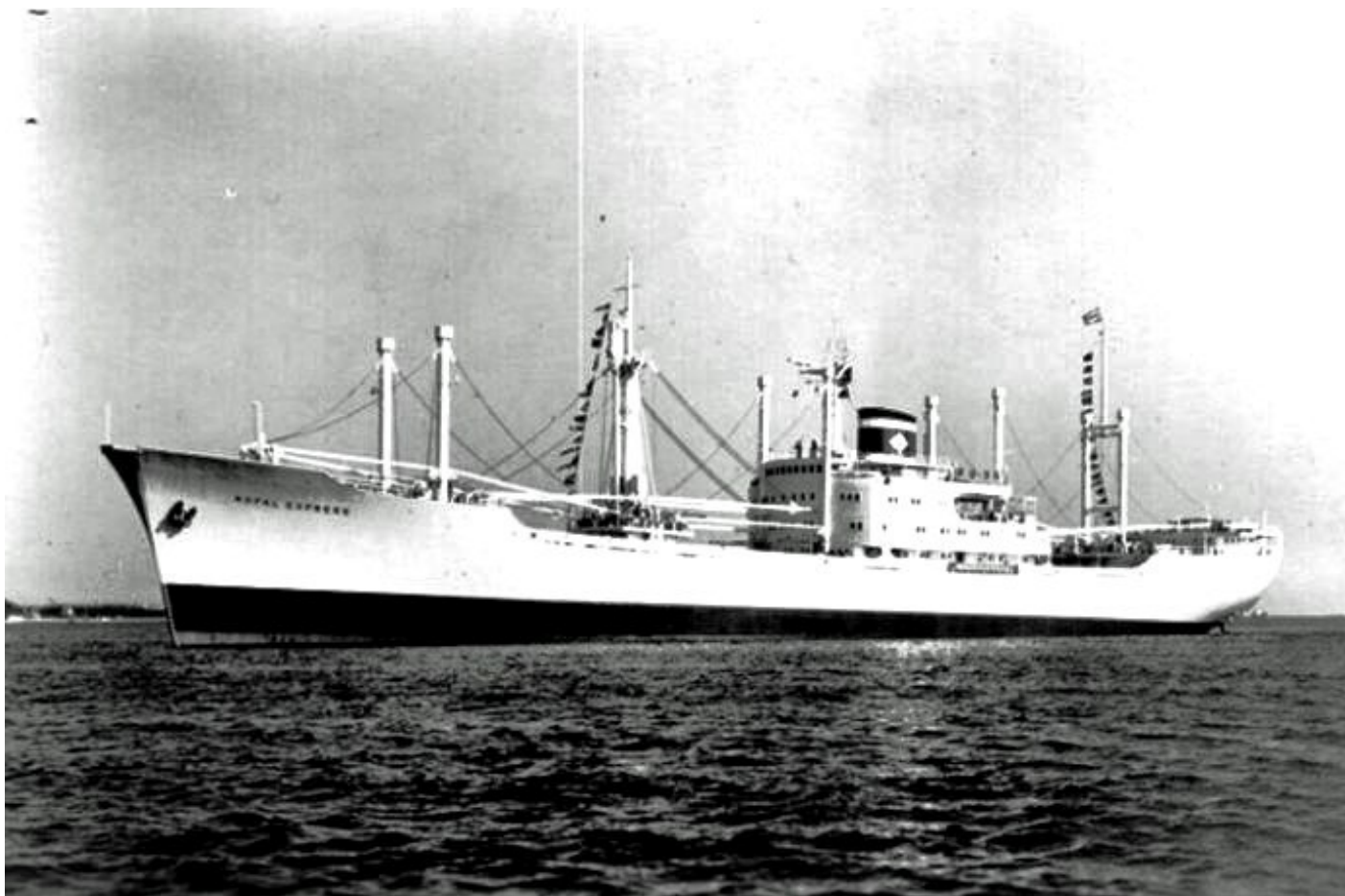


Nopal Express

IMO/off nr	5254668
Call Signal	JXJU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/03
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1149
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 471.000 ft³ inkludert 38.472 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabilske oljer. 19 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.750 tdw, 7.379 brt, 4.320 nrt.
Size	Loa: 470,2'-Lbp: 431,2'-B: 60,5'-D: 35' 7¼"-Dypg.: 27' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K7Z 78/140, 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.860 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 210.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C KMC
Vessel:	OSL359196002
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.350 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1960



OSL35919600220001 NOPAL EXPRESS. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1960 Bygget som NOPAL EXPRESS av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 03/02, levert i mars. 1967 Ombygget med 2 flere kjølerom på 42.700 ft³. Installerte 2 x 6-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 158.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom. 1977 Solgt i januar for USD 2.525.000 til Everett Orient Line Inc. (Everett SSCorp. S.A., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PATEVERETT. 1983 Solgt i januar til China Ocean Shipping Corp., Nanjing, China. Omdøpt til QIN HUAI. 1985 Solgt til Juangsu Ocean Shipping Co. (COSCO), Nanjing. 2010 Strøket fra registrene.

History

1960 Built as NOPAL EXPRESS at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 03/02, delivered in March. 1967 Rebuilt with 2 more reefer spaces on 42.700 ft³. Installed 2 x 6-cylinder Ski compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 158.500 kcal/hour and -25 °C in reefer spaces. 1977 Sold in January for USD 2.525.000 to Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp. S.A., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed PATEVERETT. 1983 Sold in January to China Ocean Shipping Corp., Nanjing, China. Renamed QIN HUAI. 1985 Sold to Juangsu Ocean Shipping Co. (COSCO), Nanjing. 2010 Deleted from registers.