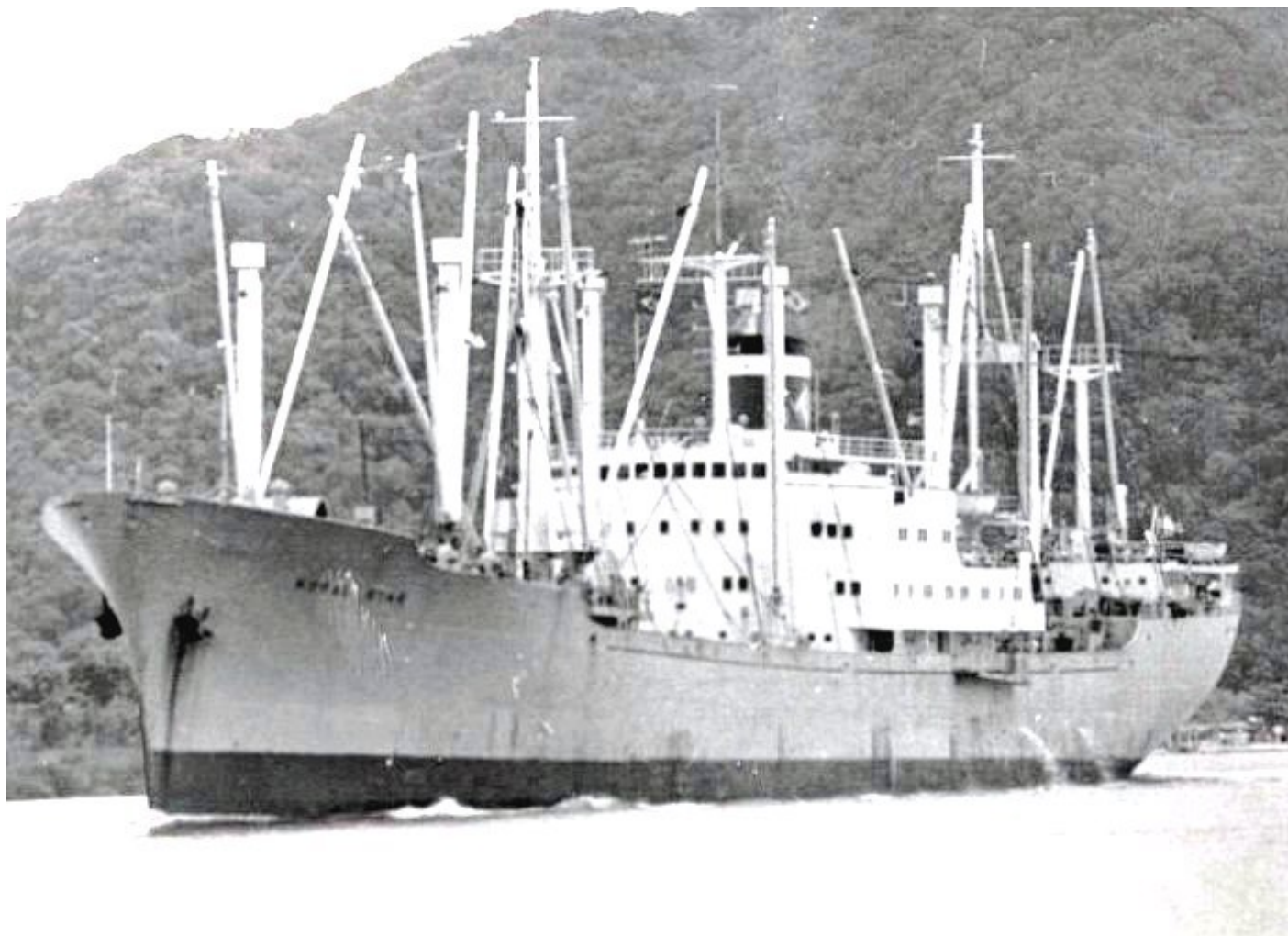


Nopal Star

IMO/off nr	5254682
Call Signal	JXOT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1136
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 471.000 ft³ inkludert 38.472 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 20 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t, 2 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.720 tdw, 7.398 brt, 4.325 nrt.
Size	Loa: 470,2'-Lbp: 431,2'-B: 60,5'-D: 35' 7¼"-Dypg.: 27' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K7Z 78/140, 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.550 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 210.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C KMC
Vessel:	OSL359196101
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.350 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1961



OSL35919610120001 NOPAL STAR. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1961 Bygget som NOPAL STAR av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 11/04, levert i juni. 1967 Ombygget i mai med 2 flere kjølerom på 42.700 ft³. Installerte 2 x 6-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 158.500 kcal/time og -25 °C i kjølerom. 1976 Solgt i desember for USD 2.500.000 til Intermar Mundial Armadora S.A. (Arrow Line Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TALAVERA. 1982 Lagt opp fra 25/01 i Gent, Belgia. 1984 Ankom 14/06 under slep til San Esteban de Pravia, Spania for hugging ved Desguaces Aviles.

History

1961 Built as NOPAL STAR at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 11/04, delivered in June. 1967 Rebuilt with 2 more reefer spaces on 42.700 ft³. Installed 2 x 6-cylinder Ski compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 158.500 kcal/hour and -25 °C in reefer spaces. 1976 Sols in December for USD 2.500.000 to Intermar Mundial Armadora S.A. (Arrow Line Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed TALAVERA. 1982 Laid up from 25/01 at Ghent, Belgium. 1984 Arrived 14/06 in tow at San Esteban de Pravia, Spain for demolition by Desguaces Aviles.