

Mundogas Oslo

IMO/off nr	5424847
Call Signal	LHMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG-tanker motor ship, LPG-tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	55
Cargo Handling	6 sylindriske LPG-tanker med kapasitet 3.400 m³.
Tonnage	3.825 tdw, 3.645 brt, 1.881 nrt.
Size	Loa: 299,2'-Lbp: 270,1'-B: 46,1'-D: 30,0'-Dypg.: 23' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 546 x 737 mm. 2.075 BHK ved 220 o. min. Bygget i 1944 av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium NH3, C3H8, C4H10. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 673.000 kcal/time og + 10 °C i tankene.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for kondensert gass Is-C F
Vessel:	OSL359196301
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Gasskib, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 180 kW.
Year (y)	1963



OSL35919630120001 MUNDOGAS OSLO. Foto via SUI.

History in Norwegian

1963 Bygget som MUNDOGAS OSLO av Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 16/07, levert i desember. 1966 Kolliderte 22/10 med finske DS SARA og sank på grunt vann 8 nm NV av Grunkallen i Ålandshavet mens hun var på reise fra Fredericia, Danmark til Nystad, Finland med ammoniakk. Mannskapet på 30 mann samt konene til Kaptein og Overstyrmann ble tatt opp av tysk M/V GROVERORT for senere å bli overført til den svenske redningskrysseren K.S. WALLENBERG og bragt inn til Øregrund ved Stockholm, Sverige. 1967 Vraket overtatt av Assuranceforeningen Skuld, Oslo. Vraket gled ut i dypere vann rundt 06/04. 1969 Vraket solgt til Pentti Parilla, Helsinki, Finland som ville prøve heving.

History

1963 Built as MUNDOGAS OSLO at Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 16/07, delivered in December. 1966 Collided 22/10 with finnish SS SARA and sank in shallow water 8 nm NV of Grunkallen in Åland Sea whilst on a voyage from Fredericia, Denmark to Nystad, Finland with ammonia. The crew, 30 men and wife's of the Master and Chief Officer where taken up by German M/V GROVERORT and later transferred to the Swedish cruiser K.S. WALLENBERG and landed at Øregrund near Stockholm, Sweden. 1967 The wreck taken over by Assuranceforeningen Skuld, Oslo. The wreck slipped out in deeper water about 06/04. 1969 The wreck sold to Pentti Parilla, Helsinki, Finland who would try raising her.