

Nopal Sky

IMO/off nr	5151799
Call Signal	LDUU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	114
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 25 t-16 x 7,5 t.
Tonnage	7.250 tdw, 4.847 brt, 2.617 nrt.
Size	Loa: 433,4'-Lbp: 400,0'-B: 56,6'-D: 27,6'-Dypg.: 25' 0".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Götaverken 760/1500-VGS8. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL359196502
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Port	Oslo
Year (y)	1965



OSL35919650220001 NOPAL SKY. Foto via SUI.

History in Norwegian

1953 Bygget som HJÖRDIS THORDÉN av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Uddevalla Rederi-A/B (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Sjøsat 31/08, levert i desember. 1965 Solgt i august til Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sverige. Videresolgt i november for GBP 500.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL SKY. 1968 Solgt i oktober til Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til THORDIS PRESTHUS. 1970 Eksplosjon og brann i maskinrommet 18/01 i posisjon 33.06N-76.50V, 85 nm fra North Carolina kysten, mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til La Guaira, Venezuela med stykkgods. 2 mann omkom. Tatt under slep og brannen slukket 26/01. Slept 28/01 inn til Hampton Roads, VA, USA. Kondemnert. Ankom 29/04 under slep til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1953 Built as HJÖRDIS THORDÉN at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Uddevalla Rederi-A/B (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Launched 31/08, delivered in December. 1965 Sold in August to Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sweden. Re-sold in November for GBP 500.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL SKY. 1968 Sold in October to Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Renamed THORDIS PRESTHUS. 1970 Explosion and fire in engine room 18/01 in position 33.06N-76.50W, 85 nm off North Carolina coast, whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to La Guaira, Venezuela with general cargo. 2 men lost. Taken in tow and fire extinguished 26/01. Towed 28/01 in to Hampton Roads, VA, USA. Condemned. Arrived 29/04 in tow at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.