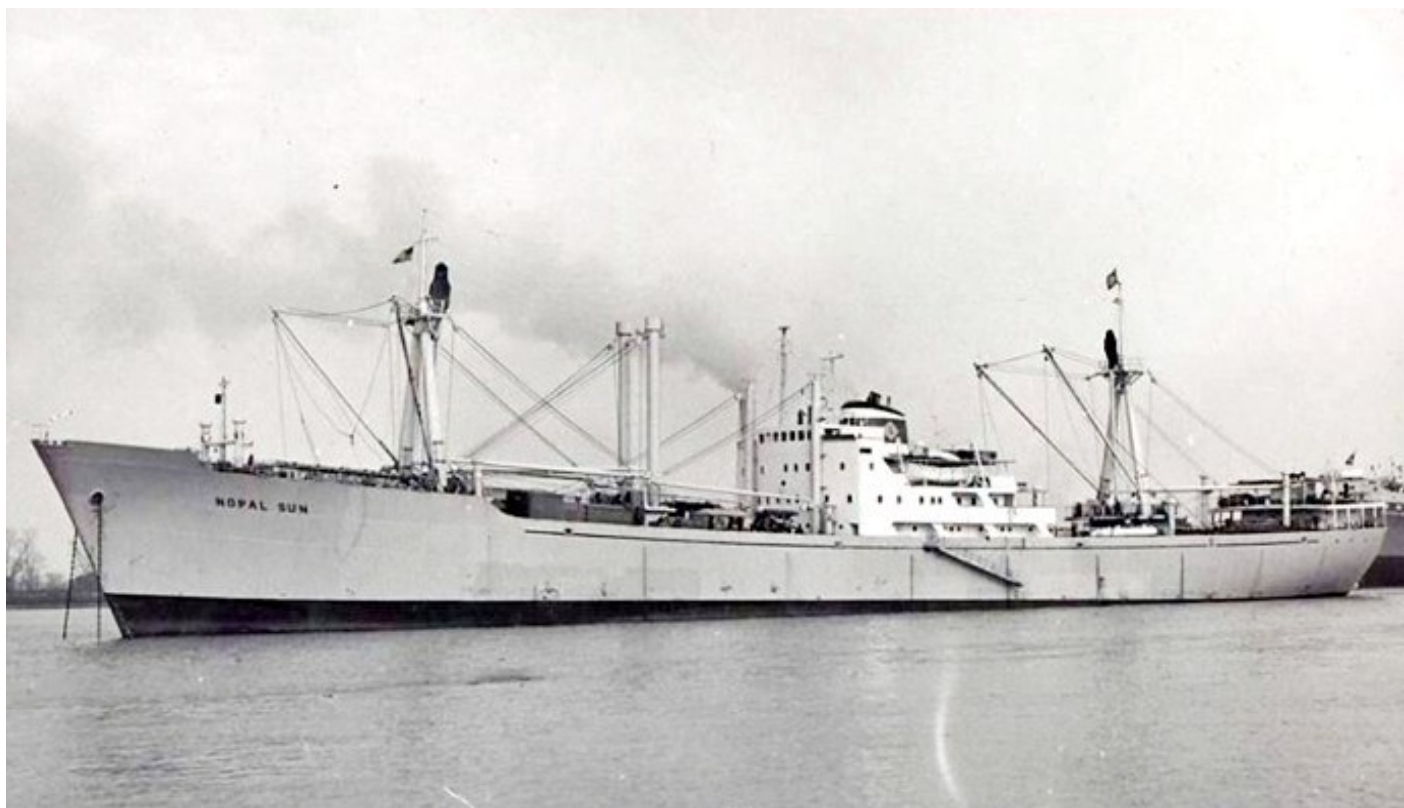


Nopal Sun

IMO/off nr	5227067
Call Signal	LFSU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/11
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Sno	342
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 1 x 40 t-1 x 25 t-6 x 10 t-6 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	9.200 tdw, 6.339 brt, 3.853 nrt.
Size	Loa: 430,1'-Lbp: 396,8'-B: 56,7'-D: 35,0'-Dypg.: 27' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Götaverken 630/1300 VG-8U. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	510kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 str. nav. Ice LMC
Vessel:	OSL359196503
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 170 kW.
Year (y)	1965



OSL35919650120001 NOPAL SUN. Foto via SUI.

History in Norwegian

1957 Bygget som MARTIN THORE av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for Rederi-A/B Virginia (O. M. Thore), Jonstorp, Sverige. Sjø satt 05/09, levert i november. 1965 Solgt i desember for GBP 500.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL SUN. 1976 Solgt for USD 2.070.000 til Dicochri Cia. Naviera S.A. (Tanimar Cia. Naviera S.A. (Elias Ioannidis), Singapore. Omdøpt til CHRISTOS K. 1984 Sprang lekk 27/02 i posisjon 44.16N-63.40V mens hun var på reise fra Boston, MA, USA til Bombay, India med skrapjern. Ankom 03/03 under slep til Halifax, NS, Canada. Ankom 12/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Steel Ltd.

History

1957 Built as MARTIN THORE at A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for Rederi-A/B Virginia (O. M. Thore), Jonstorp, Sweden. Launched 05/09, delivered in November. 1965 Sold in December for GBP 500.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL SUN. 1976 Sold for USD 2.070.000 to Dicochri Cia. Naviera S.A. (Tanimar Cia. Naviera S.A. (Elias Ioannidis), Singapore. Renamed CHRISTOS K. 1984 Sprang a leak 27/02 in position 44.16N-63.40W whilst on a voyage from Boston, MA, USA to Bombay, India with scrap iron. Arrived 03/03 in tow at Halifax, NS, Canada. Arrived 12/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Steel Ltd.