

Southman

IMO/off nr	5525662
Call Signal	LAQE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/06
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke A.G., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	256
Cargo Handling	21 tanker; 6 bb-9 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 t/time.
Tonnage	16.212 tdw, 11.436 brt, 6.570 nrt.
Size	Loa: 542,0'-Lbp: 503,6'-B: 68,5'-D: 37,4'-Dypg.: 29' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL359196601
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	Øivind Lorentzen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1966



OSL35919660120001 SOUTHMAN som NORSEMAN. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1954 Bygget som MILENA av Rheinstahl Nordseewerke A.G., Emden, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Sjøsat 18/03, levert i juni. 1957 Solgt i november til Rederi A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skips-A/S Don (Odd Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til NORSEMAN. 1965 Fikk brann i maskinrommet 15/12 under lossing av nafta ved oljeraffineriet i Guayanilla Bay, Puerto Rico, etter ankomst fra Curacao. Slept ut av havnen og satt på grunn. Brannen slukket 18/12 1966 Brakt flott 07/01. Slept til San Juan, Puerto Rico. Kondemnert. Vraket solgt samme måned for NOK 1.700.000 til Øivind Lorentzen, Oslo. Omdøpt til SOUTHMAN. Videresolgt i mars for NOK 2.350.000 til hogger i Spania. Ankom 03/04 til Bilbao, Spania for hugging.

History

1954 Built as MILENA at Rheinstahl Nordseewerke A.G., Emden, West Germany for Skibs-A/S Skytteren & Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Launched 18/03, delivered in June. 1957 Sold in November to Rederi A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skips-A/S Don (Odd Godager & Co.), Oslo. Renamed NORSEMAN. 1965 Caught fire in engine room 15/12 whilst discharging naphta at the oil refinery in Guayanilla Bay, Puerto Rico, after arrival from Curacao. Towed out and beached. Fire extinguished 18/12 1966 Refloated 07/01. Towed to San Juan, Puerto Rico. Condemned. Wreck sold the same month for NOK 1.700.000 to Øivind Lorentzen, Oslo. Renamed SOUTHMAN. Resold in March for NOK 2.350.000 to breakers in Spain. Arrived 03/04 at Bilbao, Spain for demolition.