

Amasone

IMO/off nr	6716986
Call Signal	LMAZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/07
Shipyard	Furness SB. Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	526
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	51.005 tdw, 29.248 brt, 18.733 nrt.
Size	Loa: 700,0'-Lbp: 664,0'-B: 96,2'-D: 56,6'-Dypg.: 40' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 6-84VT2BF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord Irland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F ICE-C
Vessel:	OSL359196701
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 310 kW. 1 x dieselgen. 370 kW. 1 x dieselgen. nød 10 kW.
Year (y)	1967



OSL35919670120001 AMASONE som THORS Drake. Foto via Narve Sørensen

History in Norwegian

1965 Kontrahert av A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo i januar 1965. 1967 Kjelstrukket 21/10. Bygget som AMASONE av Furness SB. Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1967 Sjø satt 10/05. Levert i juli som THORS DRAKE til Thor Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1972 Traff en iskoss 07/06 øst for Newfoundland i posisjon 47.48N/47.07Ø i tett tåke. Skipet gikk til kai i Port Cartier for inspeksjon. Det ble klart at baugskaden måtte repareres før lasting. Skipet ble trimmet og baugen lagt inn på strandkanten, og hullet midlertidig tettet med sement. Skipet fortsatte etter godkjenning av DnV med denne reparasjonen inntil dokking i oktober. 1975 Solgt i februar for USD 12.000 til Leitch Transport Ltd (John D. Leitch), Toronto, ONT, Canada. Omdøpt til CAPE BRETON HIGHLANDER. 1976 Solgt til Fort Weller DD Ltd, Port Weller, ONT. 1979 Solgt til Upper Lakes Shipping Ltd, Toronto, ONT. Ombygget til selvlosser ved St. John SB & DD Co. Ltd, St. John, NB, Canada. Omdøpt til CANADIAN HIGHLANDER. 1983 Solgt til Marbulk Carriers Inc. (Marbulk Shipping Ltd), Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til CITADEL HILL. 1987 Overført til Leitch Transport Ltd (Barber Ship Management Ltd), Port Vila. 1991 Overført til Upper Lakes Shipping Ltd. (Barber Ship Management Ltd), Port Vila. 1994 Ankom 03/05 til Alang, India, overlevert 12/05. Hugging begynte 23/05 ved Ganpatrai Jaigopal.

History

1965 Ordered by A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo in January 1965. 1967 Keel laid 21/10. Built as AMASONE at Furness SB. Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1967 Launched 10/05. Delivered in July as THORS DRAKE to Thor Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1972 Hit ice 07/06 east of Newfoundland in position 47.48N/47.07E in thick fog. She sailed for Port Cartier for inspection where it was concluded that a temporary repair before loading was necessary. The ship was trimmed and the bow partly stranded and the hole partly repaired with concrete. She continued trading, with approval of the DnV, until dry docking in October. 1975 Sold in February to Leitch Transport Ltd (John D. Leitch), Toronto, ONT, Canada. Renamed CAPE BRETON HIGHLANDER. 1976 Sold to Fort Weller DD Ltd, Port Weller, ONT. 1979 Sold to Upper Lakes Shipping Ltd, Toronto, ONT. Converted to a self discharging vessel by St. John SB & DD Co. Ltd, St. John, NB, Canada. Renamed CANADIAN HIGHLANDER. 1983 Sold to Marbulk Carriers Inc. (Marbulk Shipping Ltd), Port Vila, Vanuatu. Renamed CITADEL HILL. 1987 Transferred to Leitch Transport Ltd (Barber Ship Management Ltd), Port Vila. 1991 Transferred to Upper Lakes Shipping Ltd. (Barber Ship Management Ltd), Port Vila. 1994 Arrived 03/05 at Alang, India, delivered 12/05. Demolition began 23/05 by Ganpatrai Jaigopal.