

Nopal Tellus

IMO/off nr	5340883
Call Signal	LLHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/12
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	186
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 12 bommer; 1 x 60 t-1 x 30 t-2 x 15 t-8 x 10 t. 1 kran 7,5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	9.300 tdw, 6.516 brt, 3.882 nrt.
Size	Loa: 428,9'-Lbp: 397,6'-B: 58,5'-D: 34,6'-Dypg.: 27' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Götaverken 630/1300 VGS-8U. 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL359196703
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 19 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.140 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1967



OSL35919670320001 NOPAL TELLUS. Foto via Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1962 Bygget som STERNÖ av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/B A. K. Fernströms Granitindustrier, Karlshamn, Sverige. Sjøsett 05/07, levert 07/12. 1967 Solgt i mai for GBP 605.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL TELLUS. 1977 Solgt i mai for USD 2.815.000 til Dianeira Cia. Naviera S.A. (Fotis C. Georgopoulos), Piraeus, Hellas. Inkludert T/C tilbake. 1979 Omdøpt til AKRA TENARON. 1982 Lagt opp 15/03 i Astakos, Hellas. 1985 Ankom 21/04 til Calicut, India for hugging. 1986 Huggingen begynte 18/11 ved Steel Industrials Kerala Ltd.

History

1962 Built as STERNÖ at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/B A. K. Fernströms Granitindustrier, Karlshamn, Sweden. Launched 05/07, delivered 07/12. 1967 Sold in May for GBP 605.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL TELLUS. 1977 Sold in May for USD 2.815.000 to Dianeira Cia. Naviera S.A. (Fotis C. Georgopoulos), Piraeus, Greece. Included T/C back. 1979 Renamed AKRA TENARON. 1982 Laid up 15/03 at Astakos, Greece. 1985 Arrived 21/04 at Calicut, India for breaking. 1986 Demolition began 18/11 by Steel Industrials Kerala Ltd.