

Mundogas Bermuda

IMO/off nr	6717100
Call Signal	LMLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG-tanker motor ship, LPG-tanker.
Year Built	1967/10
Shipyard	A.G. Weser Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	926
Cargo Handling	2 lastetanker med samlet kapasitet 6.176 m³. Max tanktrykk 4,1 bar.
Tonnage	7.013 tdw, 6.121 brt, 3.073 nrt.
Size	Loa: 116,3m—Lbp: 107,0m—B: 17,55m—D: 11,20m—Dypg.: 7,772m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K5Z70/120D. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.500 BHK ved 130 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-C Tanker for Liquefied Gas (4,22 kp/cm², -40° C)
Vessel:	OSL359196704
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Gasskib, Oslo.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 21 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.100t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 384kW. 1 x dieselgen. (nød) 35kW
Year (y)	1967



OSL35919670420001 MUNDOGAS BERMUDA. Fotoes via SUI.

History in Norwegian

1967 Bygget som MUNDOGAS BERMUDA av AG Weser Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland for A/S Gasskip (Øivind Lorentzen), Oslo. Levert i oktober. 1975 Om kvelden 23/08 mens hun losset vinylklorid i Cartagena, Columbia, inntraff en eksplosjon med påfølgende brann i maskinrommet. To av mannskapet omkom. Det ble store skader på maskineri, innredning og bro. Erklært konstruksjonsmessig totalt tap. Vraket solgt i desember for USD 1.370.000 til A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Omdøpt til EIRIK RAUDE. Slept til Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand for reparasjon og oppgradering. 1976 Ferdig reparert 04/04. Kjøpesum og reparasjoner ble NOK 35.000.000 etter voldgift. Ny tonnasje: 7.013 tdw, 6.121 brt, 3.073 nrt. 1984 Overført i april til Eirik Raude Inc. (I/S Mascot Bakkevig LPG Transport, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers. 1986 Solgt i januar for NOK 17.600.000 til Centro Leasing S.p.A. (Chemshipping S.p.A.), Firenze, Italia. Omdøpt til SILVER STAR. Videresolgt til Stargas S.p.A., Venezia, Italia. Registrert i Valletta, Malta. 1992 Solgt til Disko Shipinvest II Ltd, Valletta. Omdøpt til ATLANTIC STAR. 1994 Overført til Medistar Shipping S.A., Valetta, Malta. Ommålt: 7.013 tdw, 5.923 brt, 1.777 nrt. 1996 Solgt til Nohagas Shipping S.A. (Galaxy Maritime Enterprises, Dubai, UAE), Panama. Omdøpt til NOHAGAS. 1997 Omdøpt ALPHAGAS. 2003 Ankom 24/01 til Alang, India for hugging ved Arya Steel.

History

1967 Built as MUNDOGAS BERMUDA at AG Weser Seebeck, Bremerhaven, West Germany for A/S Gasskip (Øivind Lorentzen), Oslo. Delivered in October. 1975 In the evening of 23/08, while discharging Vinyl Chloride at Cartagena, Columbia, an explosion and fire in the engine room caused heavy damages on machinery, accommodation and bridge. Two crewmembers lost their lives. Declared a constructive total loss. The wreck was sold in December for USD 1.370.000 to A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Renamed EIRIK RAUDE. Towed to Kristiansand Mekaniske Verksted for repairs and upgrading. 1976 Repairs completed 04/04. Purchase and repairs came to NOK 35.000.000 after arbitrage. New tonnage: 7.013 tdw, 6.121 grt, 3.073 nrt. 1986 Sold in January for NOK 17.600.000 to Centro Leasing S.p.A. (Chemshipping S.p.A.), Firenze, Italy. Renamed SILVER STAR. Re-sold to Stargas S.p.A., Venezia, Italy. Registered at Valletta, Malta. 1992 Sold to Disko Shipinvest II Ltd, Valletta, Malta. Renamed ATLANTIC STAR. 1994 Sold to Medistar Shipping S.A., Valetta, Malta. Re-maeas. 7.013 tdw, 5.923 grt, 1.777 nrt. 1996 Sold to Nohagas Shipping S.A. (Galaxy Maritime Enterprises, Dubai, UAE), Panama. Renamed NOHAGAS. 1997 Renamed ALPHAGAS. 2003 Arrived 24/01 at Alang, India for demolition by Arya Steel.