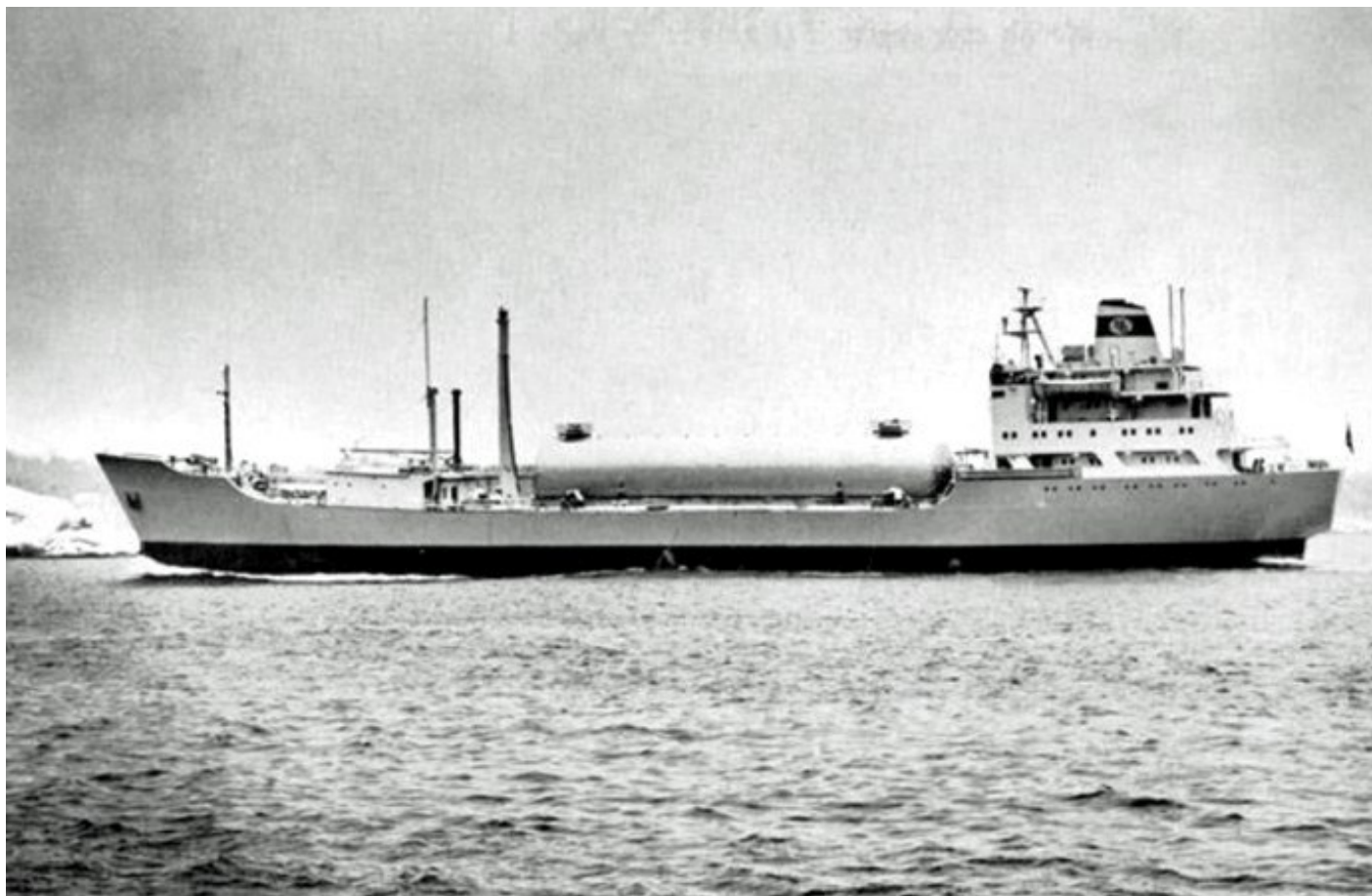


Mundogas Atlantic

IMO/off nr	6909997
Call Signal	LEEN/D5DQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG-tanker motor ship, LPG-tanker.
Year Built	1969/03
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss. Skrog fra Framnes mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	175/164
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 8.600 m³. 5 lossepumper med samlet kapasitet 700 m³/time.
Tonnage	8.645 tdw, 6.803 brt, 3.449 nrt.
Size	Loa: 403,2'-Lbp: 366,8'-B: 60,9'-D: 35' 5¼''-Dypg.: 28' 10''.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 62-VT2BF-140. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 139 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 6-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium LPG-NH3-C2H3Cl. Indirekte og direkte fordamping. Kapasitet -48 °C i tankene.
Power	1.155kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for kondensert gass F ICE-C
Vessel:	OSL359196901
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Gasskib, Oslo.
Speed	16,1 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.390 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 385 kW.
Year (y)	1969



History in Norwegian

1968 Bygget som MUNDOGAS ATLANTIC av Moss Værft & Dokk, Moss, skrog fra Framnes mek. Verksted, Sandefjord for A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 23/09. 1969 Levert 03/03. 1979 Solgt i september til Mundogas Atlantic Ltd (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1983 Solgt i mars for USD 4.500.000 til Astra Cia. Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ASTRA IV. 1995 Ommålt: 8.645 tdw, 6.546 brt, 2.400 nrt. Solgt til Antares Naviera S.A., Panama. 1997 Solgt til Krafor International S.A. (Antares Naviera S.A.), Panama. 2001 Ankom 27/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1968 Built as MUNDOGAS ATLANTIC at Moss Værft & Dokk, Moss, hull from Framnes mek. Verksted, Sandefjord for A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 23/09. 1969 Delivered 03/03. 1979 Sold in September to Mundogas Atlantic Ltd (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1983 Sold in March for USD 4.500.000 to Astra Cia. Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ASTRA IV. 1995 Re-meas.: 8.645 tdw, 6.546 grt, 2.400 nrt. Sold to Antares Naviera S.A., Panama. 1997 Sold to Krafor International S.A. (Antares Naviera S.A.), Panama. 2001 Arrived 27/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition.