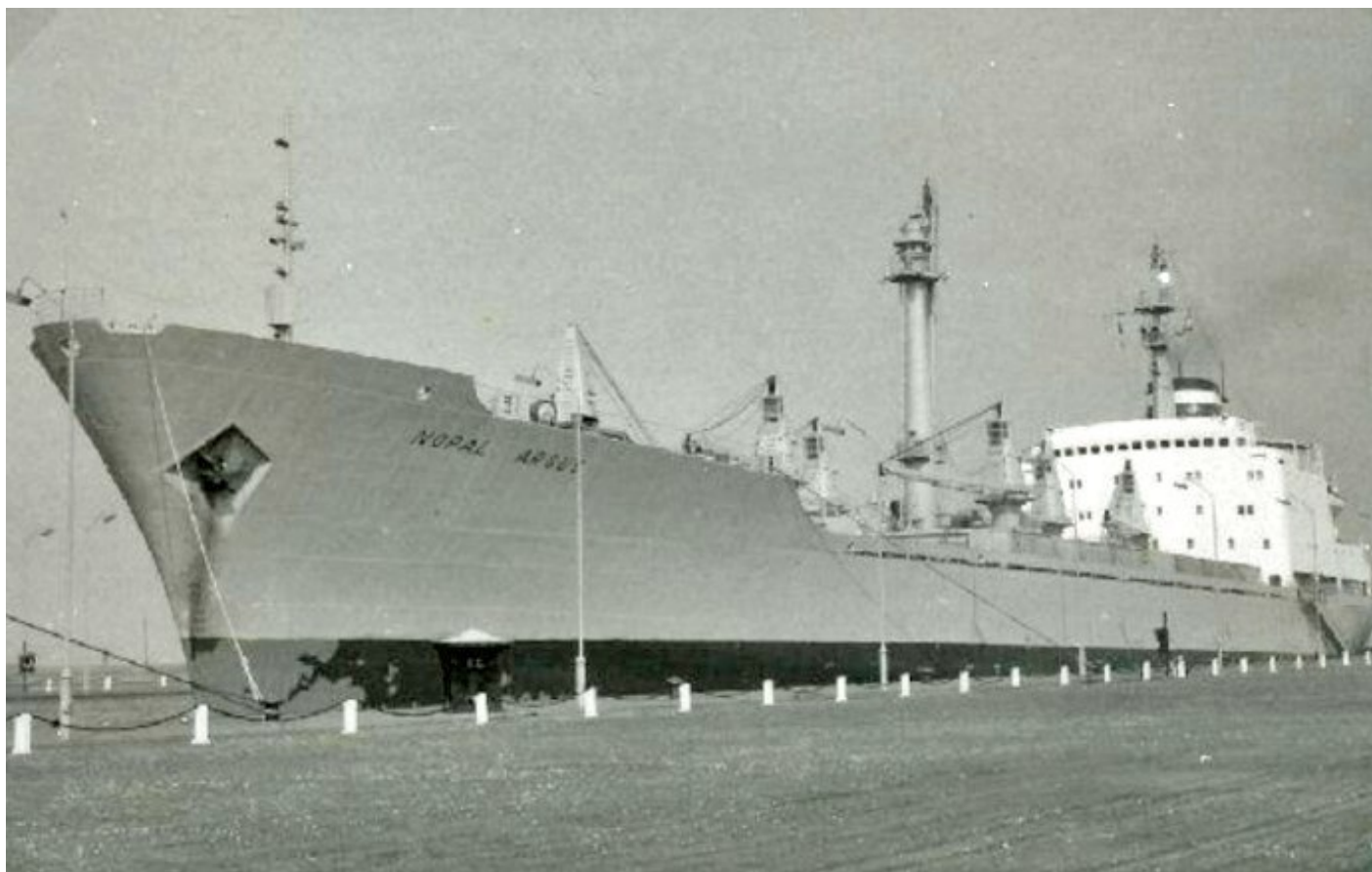


Nopal Argus

IMO/off nr	7032870
Call Signal	LNZF/6ZUX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/09
Shipyard	Nosenko Shipyard, Nikolayev, USSR.
Sno	207
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 1 bom 60 t. 7 kraner, hver 8 t. 1 vinsj.
Tonnage	16.750 tdw, 11.334 brt, 6.570 nrt.
Size	Loa: 556,5'-Lbp: 514,3'-B: 71,7'-D: 43' 3¼'-Dypg.: 33' 01".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bryansk Engine Works, Bryansk, USSR.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 78 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 78 psi
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 ICE-C
Vessel:	OSL359197001
Manager	Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	A/S Sobral, Oslo.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 300 kW. 1 x dieselgen. nød 100 kW
Year (y)	1970



OSL35919700120001 NOPAL ARGUS. Foto via SUI.

History in Norwegian

Kontrahert av et USSR-rederi. 1970 Bygget som NOPAL ARGUS av Nosenko Shipyard, Nikolayev, USSR for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1973 Ombygget i oktober til ro-ro bilskip ved INMA, La Spezia, Italia. Ny tonnasje: 6.015 tdw, 7.340 brt, 3.989 nrt. Kapasitet 2.850 personbilenheter. 1974 Overført i mai til K/S Benargus A/S & Co., Oslo. Samme managers. 1977 Overført i februar til Shipcar Corp. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1983 Western Ship Agency Ltd, London, England ble managers. Omdøpt til ARGUS CARRIER. 1987 Lagt opp 14/08 i River Fal ved Falmouth, Cornwall. 1988 Solgt til Miller Finance Inc., Monrovia. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ARGUS. Ankom 25/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 15/04 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

Ordered by a SSSR company. 1970 Built as NOPAL ARGUS at Nosenko Shipyard, Nikolayev, USSR for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1973 Converted in October to ro-ro car carrier at INMA, La Spezia, Italy. New tonnage: 6.015 tdw, 7.340 grt, 3.989 nrt. Capacity 2.850 PBE. 1974 Transferred in May to K/S Benargus A/S & Co., Oslo. Same managers. 1977 Transferred in February to Shipcar Corp. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1983 Western Ship Agency Ltd, London, England became managers. Renamed ARGUS CARRIER. 1987 Laid up 14/08 in River Fal at Falmouth, Cornwall. 1988 Sold to Miller Finance Inc., Monrovia. Registered at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ARGUS. Arrived 25/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/04 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.