

Sea Venture

IMO/off nr	7018563
Call Signal	LAEO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1971/05
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	411
Cargo Handling	749 passasjerer.
Tonnage	7.200 tdw, 19.903 brt, 11.163 nrt.
Size	Loa: 553,7'-Lbp: 472,9'-B: 80,8'-D: 49' 8½''-Dypg.: 27' 3¼''.
Propulsion	4 x dieselmotorer, Fiat C420. 10SS. Hver 4-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 420 x 500 mm. Samlet 18.000 BHK ved 450 o. min. giret til 185 o. min. på 2 vribare propeller. Bygget av Fiat S. G. M., Torino, Italia.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 114 psi. 2 x exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 124 psi.
Power	4.576kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL359197101
Manager	Norwegian Cruiseships A/S og Fearnley & Eger Øivind Lorentzen, Oslo.
Owner	K/S Sea Venture A/S & Co., Oslo.
Speed	21,5 knop. Bunkerskapasitet 1.439 t (hvf), 228 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 1.220 kW. 1 x dieselgen. 916 kW. 1 x dieselgen. nød 300 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1971



OSL35919710120001 SEA VENTURE som PACIFIC PRINCESS i 1987. Bilde public domain

History in Norwegian

1969 Kjølsturket i mai. Bygget som SEA VENTURE av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for K/S Sea Venture A/S & Co. (Norwegian Cruiseships A/S, c/o Øivind Lorentzen og Fearnley & Eger), Oslo. 1970 Sjøsett 09/05. 1971 Levert 11/05. 1972 Overtatt i november av K/S A/S Sea Venture A/S & Co. (Øivind Lorentzen), Oslo. 1975 Solgt i april til P&O Lines Ltd (P&O Passenger Division), London, England. Omdøpt til PACIFIC PRINCESS. 1986 Overtatt i februar av Princess Cruises (P&O Lines Ltd), London. Overtatt i juni av P&O Lines (Shipowners) Ltd. (P&O Lines Ltd.), London. 1991 Solgt til Abbey National March Leasing (1) Ltd (P&O Lines Ltd), London. 1993 Princess Cruises Inc., London ble managers. Ommålt: 7.200 tdw, 20.186 brt, 7.856 nrt. 2001 Overtatt i desember av Abbey National March Leasing (1) Ltd, London. Registrert i Nassau, Bahamas. 2002 Solgt i desember til Seahawk North America Inc., Nassau. Omdøpt til PACIFIC. 2003 Omdøpt juni til PACIFIC PRINCESS. Omdøpt igjen i juni til PACIFIC. 2004 Pullmantur Ship Management, Nassau, ble managers i juli. 2008 Solgt i oktober til Quail Cruises Ship Management, Madrid, Spania (V.Ships Leisure SAM, Monte Carlo), Nassau. Videre solgt i november til Templeton International Inc. (Quail Cruises Ship Management, Madrid), Nassau. 2013 Ankom 06/08 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Izmir Ship Recycling Co. 2 mann omkom og 6 skadet 13/08 under forsøk på lensing av maskinrommet.

History

1969 Keel laid in May. Built as SEA VENTURE at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for K/S Sea Venture A/S & Co (Norwegian Cruiseships A/S, c/o Øivind Lorentzen og Fearnley & Eger), Oslo. 1970 Launched 09/05. 1971 Delivered 11/05. 1972 Taken over in November by K/S A/S Sea Venture A/S & Co. (Øivind Lorentzen), Oslo. 1975 Sold in April to P&O Lines Ltd (P&O Passenger Division), London, England. Renamed PACIFIC PRINCESS. 1986 Taken over in February by Princess Cruises (P&O Lines Ltd), London. Taken over in June by P&O Lines (Shipowners) Ltd. (P&O Lines Ltd.), London. 1991 Sold to Abbey National March Leasing (1) Ltd (P&O Lines Ltd), London. 1993 Princess Cruises Inc., London became managers. Re-meas.: 7.200 tdw, 20.186 grt, 7.856 nrt. 2001 Taken over in December by Abbey National March Leasing (1) Ltd, London. Registered at Nassau, Bahamas. 2002 Sold in December to Seahawk North America Inc., Nassau. Renamed PACIFIC. 2003 Renamed PACIFIC PRINCESS in June. Renamed again to PACIFIC in June. 2004 Pullmantur Ship Management, Nassau, became managers in July. 2008 Sold in October to Quail Cruises Ship Management, Madrid, Spain (V.Ships Leisure SAM, Monte Carlo), Nassau. Re-sold in November to Templeton International Inc. (Quail Cruises Ship Management, Madrid), Nassau. 2013 Arrived 06/08 at Aliaga, Turkey for demolition by Izmir Ship Recycling Co. 2 med died and 6 injured 13/08 in engine room whilst bilging.