

Nopal Norte

IMO/off nr	8002951
Call Signal	LAFV2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, LPG-tanker motor ship, LPG-carrier.
Year Built	1982/06
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	74
Cargo Handling	3 x lastetanker med samlet kapasitet 6.567 m3. Max. tanktrykk:7,0 bar, temperatur: – 48o C. 6 deepwell losse pumper, hver med kapasitet 120 m3/time 2 booster pumper, hver med kapasitet 240 m3/time. Laste kapasitet 650 m3/time. Losse kapasitet 650 m3/time.
Tonnage	7.850 tdw, 6.356 brt, 3.369 nrt,
Size	Loa:115,1m-Lbp: 105,0m-B: 18,5m-D:11,75m-Dypg.: 8,513m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 8M551AK. 4-takt/enklvt., 8–sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 3.550 BHK ved 375 o. min. koblet til et Renk Tacke HSU 900 gear & Liaaen EG 115 vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest- Tyskland.
Boiler	1 vertical shell AQ12 Aalborg oljefyrt hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar 1 Aalborg type AQ7 exhaust kjele (economiser). Arbeidstrykk 8,5 bar.
Ref. machinery.	3 x kompressorer, hver med 3 høy- og 3 lavtrykkstrinn. Direkte fordamping. Kuldemedium LPG, VCM, NH3.
Power	1.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO ICE-C, Tanker for Liquefied Gas.
Vessel:	OSL359198201
Manager	Øivind Lorentzen A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Scargas, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 15,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.853 t (Hfo), 217 t (Do).
Port	Oslo
Aux	3 GM DDA 8V-92T dieselmotorer. Hver på 420 BHK koblet til hver sin Stamford generator på 300 kW. 1 Nebb akselgenerator 800kW. 1 GMDDA 4-71 nødgen. 75 kW.
Syst. for manouvering	Tenfjord 350B styremaskin.
Year (y)	1982



OSL35919820120001 NOPAL NORTE som YARROW. Foto: Frits Olinga.

History in Norwegian

1982 Bygget som NOPAL NORTE av Aukra Bruk, Aukra for K/S A/S Scangas (Øvind Lorentzen A/S), Oslo. Levert 27/02. Byggekostnad USD 23.251.372. 1984 Overført i september til K/S A/S Nopal Norte (Oslo Ship Management A/S), Oslo. Solgt i oktober til A/S Li Ship III (Oslo Ship Management A/S), Oslo. 1985 Solgt i januar til K/S A/S Nopal Norte (Øvind Lorentzen Shipping A/S), Oslo. 1986 Overført i januar til Nopal Norte Shipping Inc. (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt i juli til A/S Laboremus, Oslo/Monrovia. Omdøpt til SIGURD JORSALFAR. 1988 Overført i mars til K/S A/S Nopal Norte (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS MARINER. 1991 Management overført i april til Skaugen Marine A/S, Oslo. 1992 Management overført i desember til I. M. Skaugen A/S (A/S Norwegian Gas Carriers), Oslo. 1993 Overført i januar til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo. 1997 Solgt i desember til George Gibson & Co. Ltd, Edinburgh, Scotland (Belships Management A/S), Oslo. Omdøpt til YARROW. 1998 Management overført i august til Gibson Gas Tankers Ltd, Edinburgh, Scotland/George Town, Cayman Island. 2004 Overført 01/03 til George Gibson & Co. Ltd, Edinburgh, Scotland (EMS Ship Management (UK) Ltd, Edinburgh), George Town. 2005 Omdøpt til SIGAS YARROW 26/09. 2007 Solgt 01/10 til Kyodo Shipping Ltd, Road Town, BVI (EMS Ship Management (UK) Ltd, Edinburgh, Scotland), George Town. Omdøpt til KYODO YARROW. 2008 Management overført 03/03 til EMS Ship Management (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore/George Town. Management overført 23/06 til Univan Ship Management Ltd, Hong Kong. Registrert i Panama. 2009 Solgt som skrap for USD 310/LDT. Satt på land 25/09 i Alang, India for hugging.

History

1982 Built as NOPAL NORTE by Aukra Bruk, Aukra for K/S A/S Scangas (Øvind Lorentzen A/S), Oslo. Delivered 27/02. Building costs USD 23.251.372. 1984 Transferred in September to K/S A/S Nopal Norte (Oslo Ship Management A/S), Oslo. Sold in October to A/S Li Ship III (Oslo Ship Management A/S), Oslo. 1985 Sold in January to K/S A/S Nopal Norte (Øivind Lorentzen Shipping A/S), Oslo. 1986 Transferred in January to Nopal Norte Shipping Inc. (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Sold in July to A/S Laboremus, Oslo/Monrovia. Renamed SIGURD JORSALFAR. 1988 Transferred in March to K/S A/S Nopal Norte (A/S Laboremus), Oslo-NIS. Renamed NORGAS MARINER. 1991 Management transferred in April to Skaugen Marine A/S, Oslo. 1992 Management Transferred in December to I. M. Skaugen A/S (A/S Norwegian Gas Carriers), Oslo. 1993 Transferred in January to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo. 1997 Sold in December to George Gibson & Co. Ltd., Edinburgh, Scotland (Belships Management A/S), Oslo. Renamed YARROW. 1998 Management transferred in August to Gibson Gas Tankers Ltd, Edinburgh, Scotland/George Town, Cayman Island. 2004 Transferred 01/03 to George Gibson & Co. Ltd, Edinburgh, Scotland (EMS Ship Management (UK) Ltd, Edinburgh), George Town. 2005 Renamed SIGAS YARROW 26/09. 2007 Sold 01/10 to Kyodo Shipping Ltd, Road Town, BVI (EMS Ship Management (UK) Ltd, Edinburg, Scotland), George Town. Renamed KYODO YARROW. 2008 Management transferred 03/03 to EMS Ship Management (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore/George Town. 2008 Management transferred 23/06 to Univan Ship Management Ltd, Hong Kong. Registered in Panama. 2009 Sold as scrap for USD 310/LDT. Beached 25/09 at Alang, India for demolition.