

Nosac Sun

IMO/off nr	8600181
Call Signal	3EON5
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, ro-ro bilbulker motor ship, ro-ro car carrier.
Year Built	1987/06
Shipyard	Tsuneishi Zosen KK, Numakuma, Japan.
Sno	589
Cargo Handling	Kapasitet 5.936 PBE. Sideporter med ramper. Akterrampe
Tonnage	15.536 tdw, 49.792 brt, 15.050 nrt.
Size	Loa: 190,0m-Lbp: 180,0m-B: 32,2m-D: 13,9m-Dypg.: 9,121m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MCE. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.228 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 11,0 bar
Power	3.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MCDK PET E0
Vessel:	OSL359198702
Manager	Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo.
Owner	Aisac Inc., Panama.
Speed	18,0 knop.
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen., hver 1.200 kW. 1 x dieselgen. 700 kW. 1 x dieselgen. næd 123 kW.
Year (y)	1987



OSL35919870220001 NOSAC SUN. Foto: Kjell Bjerga.

History in Norwegian

1987 Bygget som NOSAC SUN av Tsuneishi Zosen KK, Numakuma, Japan for Aisac Inc. (Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo), Panama. Sjø satt 03/03, levert 10/06 til K/S Benargus A/S & Co. (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Panama. Overtatt i juli av K/S Benargus A/S & Co. c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Panama. 1990 Overført til K/S Benargus A/S & Co. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Panama. 1994 Registrert i Oslo-NIS i april. 1996 Overtatt i august av K/S Benargus A/S & Co. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Omdøpt til TRICOLOR. 1997 Overført i november til Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS. 1998 Overført i desember til Actinor Car Carrier Holding A/S (Barber Ship Management A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. 2001 Solgt i desember til Capital Bank Plc., Handbridge, England c/o Actinor Car Carrier I A/S, Oslo (Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. 2002 Kolliderte 14/12 med Bahamas MS KARIBA og sank i posisjon 51.22N-02.19Ø, mens hun var på reise fra Zeebrügge, Belgia til USA med biler. Solgt for hugging in situ. 2003 Huggingen ferdig i oktober.

History

1987 Built as NOSAC SUN at Tsuneishi Zosen KK, Numakuma, Japan for Aisac Inc. (Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo), Panama. Launched 03/03, delivered 10/06 to K/S Benargus A/S & Co. (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Panama. Taken over in July by K/S Benargus A/S & Co. c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Panama. 1990 Transferred to K/S Benargus A/S & Co. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1994 registered at Oslo-NIS in April. 1996 Taken over in August by K/S Benargus A/S & Co. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Renamed TRICOLOR. 1997 Transferred to Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS. 1998 Transferred in December to Actinor Car Carrier Holding A/S (Barber Ship Management A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. 2001 Sold in March to Capital Bank Plc., Handbridge, England c/o Actinor Car Carrier I A/S, Oslo (Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. 2002 Sank in collision 14/12 with Bahamas MS KARIBA i posisjon 51.22N-02.19Ø, whilst on a voyage from Zeebrügge, Belgium to USA with cars. Sold for demolition in situ. 2003 Demolition completed in October.