

Nopal Lily

IMO/off nr	7428952
Call Signal	C4IM
Flag	KYP
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1976/10
Shipyard	Hyundai SB & HI, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	2317
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. Kapasitet 386 TEU med 314 TEU i lasterom og 72 TEU på dekk. 2 bommer; 1 x 105 t-4 x 10 t. 4 kraner, hver 12,5 t. 2 kraner, hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	23.618 tdw, 14.360 brt, 9.208 nrt.
Size	Loa: 175,3m-Lbp: 167,7m-B: 23,4m-D: 14,2m-Dypg.: 10,402m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6K75EF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL359198801
Manager	Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo.
Owner	San Jose Marine Co. Ltd, Limassol, Kypros.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.700 t (hvf), 256 t (do).
Port	Limassol
Aux	2 x dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1988

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket 28/12. 1976 Bygget som IBN DURaid av Hyundai SB & HI, Ulsan, Sør-Korea for Kuwait Shipping Co. (S.A.K.), Kuwait. Sjø satt 15/05, levert 27/10. 1977 Solgt til United Arab Shipping Co. (S.A.G.), Kuwait. 1980 Registrert i Basra, Irak. 1986 Solgt til Sea Castle Shipping Co. (Navibrokers Maritime Co. S.A., Panama), Limassol, Kypros. Omdøpt til ARKTOS. 1988 Solgt til San Jose Marine Co. Ltd (Øivind Lorentzen Shipping A/S), Limassol. Omdøpt til NOPAL LILY. 1992 Solgt i august til Finamar Marine Inc. (Marimed Agencies (UK) Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til CHANTAL. 1994 Solgt til Summerseas Shipping Ltd, Kingstown. Omdøpt til HARWICH STAR. 1995 Bogazzi Servizi Navali S.r.l., Kingstown ble managers. Ommålt: 23.618 tdw, 15.279 brt, 8.806 nrt. 2000 B. Navi S.p.A., Kingstown ble managers. Ankom 17/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1975 Keel laid 28/12. 1976 Built as IBN DURaid at Hyundai SB & HI, Ulsan, South Korea for Kuwait Shipping Co. (S.A.K.), Kuwait. Launched 15/05, delivered 27/10. 1977 Sold to United Arab Shipping Co. (S.A.G.), Kuwait. 1980 Registered at Basra, Iraq. 1986 Sold to Sea Castle Shipping Co. (Navibrokers Maritime Co. S.A., Panama), Limassol, Cyprus. Renamed ARKTOS. 1988 Sold to San Jose Marine Co. Ltd (Øivind Lorentzen Shipping A/S), Limassol. Renamed NOPAL LILY. 1992 Sold in August to Finamar Marine Inc. (Marimed Agencies (UK) Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed CHANTAL. 1994 Sold to Summerseas Shipping Ltd, Kingstown. Renamed HARWICH STAR. 1995 Bogazzi Servizi Navali S.r.l., Kingstown became managers. Re-meas.: 23.618 tdw, 15.279 grt, 8.806 nrt. 2000 B. Navi S.p.A., Kingstown became managers. Arrived 17/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition.