

# Nopal Evina

|                       |                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7356379                                                                                                                                                                    |
| <b>Call Signal</b>    | LAPK2                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                        |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1976/02                                                                                                                                                                    |
| <b>Shipyard</b>       | Marine Industries Ltd, Sorel, QUE, Canada.                                                                                                                                 |
| <b>Sno</b>            | 418                                                                                                                                                                        |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasterom med 8 luker. Kapasitet 544 TEU med 296 TEU i lasterom og 248 TEU på dekk. 7 kraner; 2 x 20 t-4 x 12,5 t-1 x 5 t.                                                |
| <b>Tonnage</b>        | 16.209 tdw, 10.936 brt, 6.913 nrt.                                                                                                                                         |
| <b>Size</b>           | Loa: 159,1m-Lbp: 146,8m-B: 22,9m-D: 13,2m-Dypg.: 10,008m.                                                                                                                  |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, MAN 14V52/55A. 4-takt/enkeltr., vee 14-sylinder, syl. dim.: 520 x 550 mm. 13.600 BHK giret til propellaksel. Bygget av MAN A.G., Augsburg, Vest-Tyskland. |
| <b>Power</b>          | 1.725kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                   |
| <b>Class</b>          | BV                                                                                                                                                                         |
| <b>Vessel:</b>        | OSL359198901                                                                                                                                                               |
| <b>Manager</b>        | A/S H. E. Hansen-Tangens Rederi, Kristiansand-NIS.                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>          | K/S Rose c/o Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo.                                                                                                                          |
| <b>Speed</b>          | 18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.526 t (hvf), 236 t (do).                                                                                                                     |
| <b>Port</b>           | Kristiansand-NIS                                                                                                                                                           |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen., hver 575 kW.                                                                                                                                               |
| <b>Year (y)</b>       | 1989                                                                                                                                                                       |

## History in Norwegian

1975 Bygget som POITIERS av Marine Industries Ltd, Sorel, QUE, Canada for Soc. Navale Chargeurs Delmas Vieljeux, Dunkerque, Frankrike. Sjø satt 19/07. 1976 Levert i februar. 1981 Omdøpt til JALAPOITIERS. 1982 Registrert i Panama. Omdøpt til NATHALIE. 1983 Solgt til Seawind Maritime Inc. (Universal Glow Inc.), Panama. 1985 Overført til Wavehill Shipping Inc., Panama. Samme managers. 1987 Solgt til Blueshine Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til ANTAIOS. 1989 Solgt 01/02 til K/S Rose c/o Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo (A/S H. E. Hansen-Tangens Rederi), Kristiansand-NIS. Omdøpt til NOPAL EVINA. Videre solgt i august til MC Gem Shipping Ltd. (V.Ships), Nassau, Bahamas. Omdøpt til MC GEM. 1990 Omdøpt til CAYAMBE II. 1991 Omdøpt til MC GEM. Omdøpt til BOSCO I. 1992 Omdøpt til MC GEM. 1993 Omdøpt til JUBILEE I. 1996 Solgt i desember til Flizari Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til OCHIMOS. 1998 Solgt til Global Express Shipping Services S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1999 Ankom 13/10 til Alang, India for hugging.

## History

1975 Built as POITIERS at Marine Industries Ltd, Sorel, QUE, Canada for Soc. Navale Chargeurs Delmas Vieljeux, Dunkerque, France. Launched 19/07. 1976 Delivered in February. 1981 Renamed JALAPOITIERS. 1982 Registered at Panama. Renamed NATHALIE. 1983 Sold to Seawind Maritime Inc. (Universal Glow Inc.), Panama. 1985 Transferred to Wavehill Shipping Inc., Panama. Same managers. 1987 Sold to Blueshine Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed ANTAIOS. 1989 Sold 01/02 to K/S Rose c/o Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo (A/S H. E. Hansen-Tangens Rederi), Kristiansand-NIS. Renamed NOPAL EVINA. Re-sold in August to MC Gem Shipping Ltd. (V.Ships), Nassau, Bahamas. Renamed MC GEM. 1990 Renamed CAYAMBE II. 1991 Renamed MC GEM. Renamed BOSCO I. 1992 Renamed MC GEM. 1993 Renamed JUBILEE I. 1996 Sold in December to Flizari Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed OCHIMOS. 1998 Sold to Global Express Shipping Services S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1999 Arrived 13/10 at Alang, India for demolition.