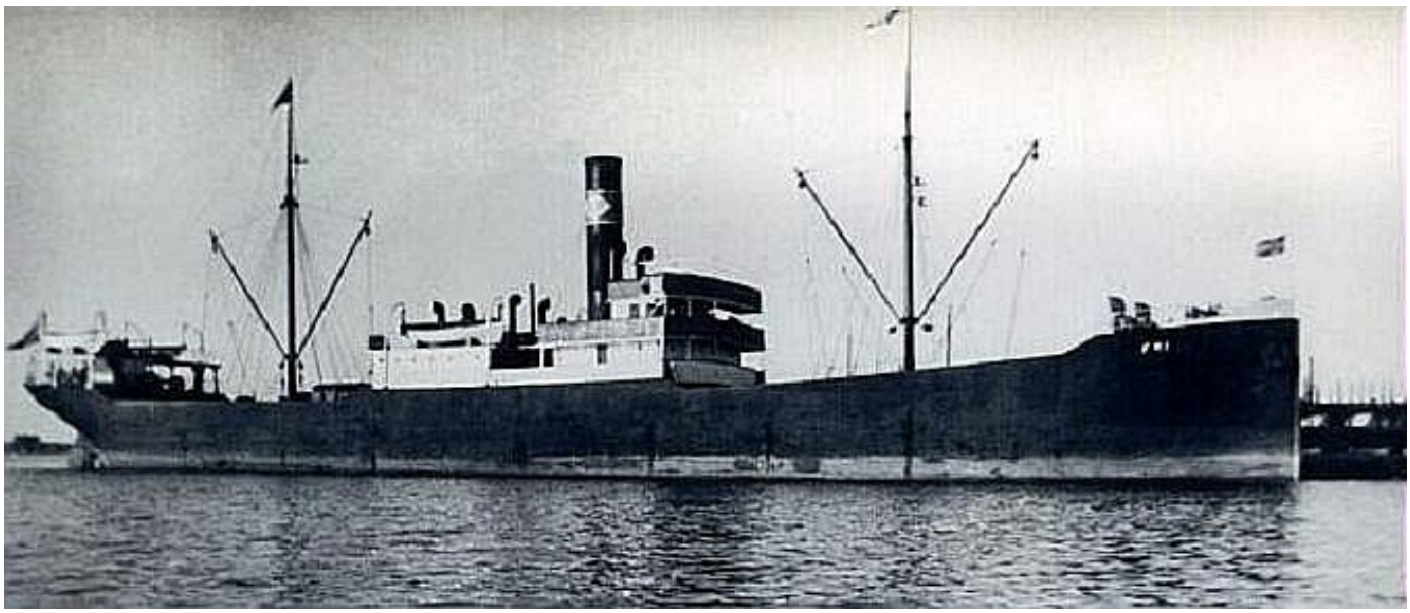
Ytteroy

IMO/off nr	3008092
Call Signal	MRSP (LEBY fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	76
Tonnage	2.050 tdw, 1.308 brt, 747 nrt
Size	L: 242,4’ – B: 37,1' - D: 16,0’ (ft)
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 2-sylindret. Syl. diam.: 17,5"-28,5”-48,0", slag/stroke: 33,0”. 165 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers) hver med 2 fyrganger, 2.792 kv. ft. 180 PSI arbeidstrykk. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Manager	Erling H. Samuelsen, Kristiania (Oslo)/Koppang
Owner	D/S A/S Rigel, Kristiania (Oslo)
Port	Kristiania (Oslo)



OSL36019240120001 YTTERØY som FRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som stykkgodsbåt KONSUL OLSEN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1923 Solgt til D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania Omdøpt til YTTERØY. 1924 Erling H. Samuelsen ble manager. 1925 Solgt til Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Omdøpt til FRI. 1927 Solgt til Rederi A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Omdøpt til HENNESEID. 1936 Solgt til O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sverige. Omdøpt til ASPEN. 1941 Bombet og senket 14/07-1941 i pos. 52.30N/04.33Ø, nord for Ijmuiden, Nederland mens hun var på reise fra Gävle, Sverige til Rotterdam, Nederland med jernmalm. To mann omkom.

History

1918 Built as general cargo KONSUL OLSEN by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1923 Sold to D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Christiania. Renamed YTTERØY. 1924 Erling H. Samuelsen became manager. 1925 Sold to Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Renamed FRI. 1927 Sold to Rederi A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Renamed HENNESEID. 1936 Sold to O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sweden, Renamed ASPEN. 1941 Bombed and sunk 14/07 in pos. 52.30N-04.33E, North of Ijmuiden, Netherlands when on a voyage from Gävle, Sweden to Rotterdam, Netherlands with iron ore. 2 men lost.