

Hinnoy

IMO/off nr	5606390
Call Signal	LFHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/09
Shipyard	Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	401
Cargo Handling	5 lasterom. 11 vinsjer.
Tonnage	7.050 tdw, 3.999 brt, 2.353 nrt.
Size	L: 360,2'-B: 51,1'-D: 24,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6– sylindret, syl. dim.: 740 x 1.200 mm. 1.750 BHK. Bygget av Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1.
Manager	Erling H. Samuelsen, Oslo.
Owner	D/S A/S Øy II, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo

History in Norwegian

1925 Bygget som HINNØY av Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland for D/S A/S Øy II (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1929 Overført til Erling H. Samuelsens Rederi A/S (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1933 Kom i brann og eksploderte 14/03 i det indiske hav nær Minikoi, India i posisjon 07.30N-75Ø mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Hong Kong med stykkgoods og kjemikalier. 16 mann omkom. Kapteinen ble bøtelagt for ikke å ha fulgt lastebestemmelsene og ikke foretatt livbåtøvelser.

History

1925 Built as HINNØY by Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Germany for D/S A/S Øy II (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1929 Transferred to Erling H. Samuelsens Rederi A/S (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1933 Caught fire and exploded 14/03 in the Indian Ocean near Minikoi, India in position 07.30N-75E whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Hong Kong with general cargo and chemicals. 16 men lost. The Master was fined for not following the loading regulations and for not undertaken lifeboat drills.