Soloy

IMO/off nr	5606924
Call Signal	LHQJ, LDLV etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1929/11
Shipyard	Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	162
Tonnage	8.350 tdw, 4.402 brt, 2.624 nrt.
Size	Lbp: 381,9' - B: 54,0' – D: 24,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 690 x 1.400 mm. 436 NHK. Bygget av Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	11,0 knop
Class	DnV.
Manager	Erling H. Samuelsen, Oslo.
Owner	Erling H. Samuelsens Rederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1929 Bygget som SOLØY av Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Erling H. Samuelsens Rederi II A/S (Erling H. Samuelsen), Oslo. Sjøsatt 28/09, ferdigstilt i november. 1941 Torpedert og senket 24/06 av den tyske ubåten U 203 (OL Rolf Mützelburg) i posisjon 54.39N-39.43V mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina via Bermuda til Hull, UK med 7.880 t hvete. Mannskapet gikk i livbåtene og ble senere tatt om bord i britiske DS TRAVELLER og satt i land 03/07 i Liverpool. UK.

History

1929 Built as SOLØY at Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Erling H.Samuelsens Rederi II A/S (Erling H. Samuelsen), Oslo. Launched 28/09, completed in November. 1941 Torpedoed and sunk 24/06 by the German submarine U 203 (OL Rolf Mützelburg) in position 54.39N-39.43W while on a voyage from Buenos Aires, Argentina via Bermuda to Hull, UK with 7.880 t wheat. The crew abandoned to the lifeboats and were later taken aboard the British SS TRAVELLER and landed 03/07 in Liverpool. UK.