Helgoy

IMO/off nr	5235026
Call Signal	MVRC, LDAN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Danmark.
Sno	310
Tonnage	9.475 tdw, 5.614 brt, 3.455 nrt.
Size	Lbp: 425,5' - B: 55,2' – D: 38,6' – Dypg.: 29' 00".
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. 2.400 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Danmark.
Boiler	1 x damp hjelpekjele (aux. boiler).
Power	11,0 knop
Class	LR 100A1.
Manager	Erling H. Samuelsen, Oslo.
Owner	Erling H. Samuelsens Rederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1920 Bygget som THEODORE ROOSEVELT av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Danmark for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 20/05, ferdigstilt i august. 1936 Solgt i april til Erling H. Samuelsens Rederi II A/S (Erling H. Samuelsen), Oslo. Omdøpt til HELGØY. 1940 Nortraship ble manager. 1946 Tilbakelevert eiere. 1950 Solgt til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, Polen. Omdøpt til MIKOLAJ REJ. 1960 Solgt til Folkerepublikken Kina, Canton. Omdøpt til NAN HAI 148. 1971 Ikke i registrene, antatt hugget.

History

1920 Built as THEODORE ROOSEVELT at Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, Køpenhavn, Denmark for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Launched 20/05, completed in August. 1936 Sold in April to Erling H. Samuelsens Rederi II A/S (Erling H. Samuelsen), Oslo. Renamed HELGØY. 1940 Nortraship became manager. 1946 Reverted to owners. 1950 Sold to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, Poland. Renamed MIKOLAJ REJ. 1960 Sold to People's Republic of China, Canton. Renamed NAN HAI 148. 1971 Not found in registers, presumed broken up.