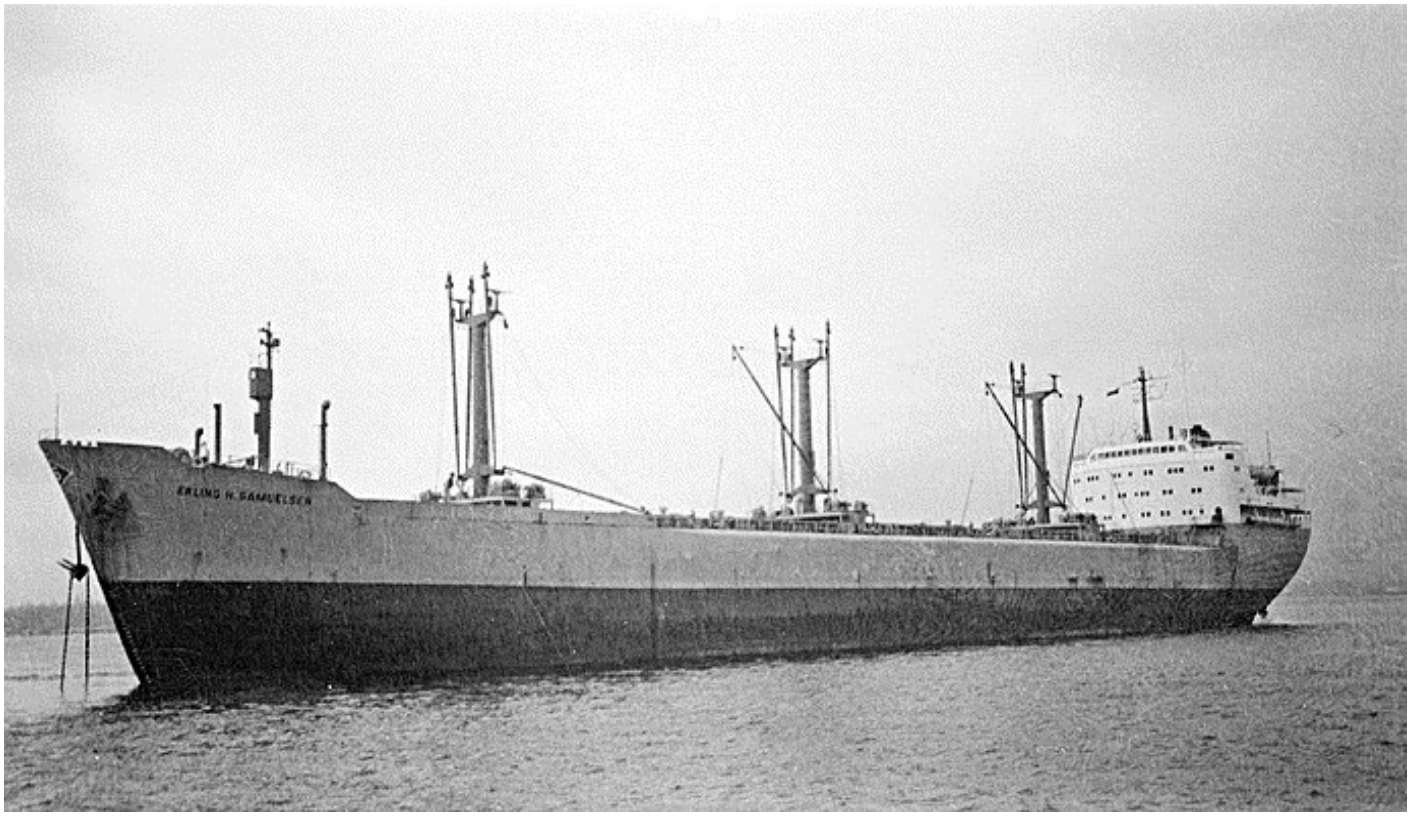
Erlinghsamuelsen

IMO/off nr	5105611
Call Signal	JXSN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkskip motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	484
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 10t. 12 vinsjer.
Tonnage	25.503 tdw, 16.495 brt, 9.305 nrt.
Size	Loa: 176,0 m-Lbp: 164,6 m-B: 22,8 m – D: 14,84 m–Dypg.: 10,866 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 8.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Bulk carrier.
Manager	Erling H. Samuelsen A/S, Oslo.
Owner	Erling H. Samuelsens Rederi, Koppang.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.380 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 330kW.



OSL36019620120001 ERLING H. SAMUELSEN. Bilde fra John Gjerde.

History in Norwegian

1962 Bygget som ERLING H. SAMUELSEN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Erling H. Samuelsens Rederi (Erling H. Samuelsen A/S, Oslo), Koppang. Sjøsatt 03/04, levert i juni. 1971 Solgt til Alliance Marine Corp. (Expedo & Co. (London) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CONWELL. 1974 Solgt til Candia Maritime Corp. (Lelakis Shipping, Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CRETAN LIBERTY. 1977 Solgt til Belina Maritime Inc. Piraeus, Hellas. Samme manager. Omdøpt til LEFTHERO. 1982 Solgt til Ellis Shipping Corp. (Universal Glow Inc. (Lelakis)), Panama. 1984 Ankom 14/04 til Nantong, China for hugging.

History

1962 Built as ERLING H. SAMUELSEN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Erling H. Samuelsens Rederi (Erling H. Samuelsen A/S, Oslo), Koppang. Launched 03/04, delivered in June. 1971 Sold to Alliance Marine Corp. (Expedo & Co. (London) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed CONWELL. 1974 Sold to Candia Maritime Corp. (Lelakis Shipping Ltd), Piraeus, Greece. Renamed CRETAN LIBERTY. 1977 Sold to Belina Maritime Inc. Piraeus, Greece. Same manager. Renamed LEFTHERO. 1982 Sold to Ellis Shipping Corp. (Universal Glow, Inc. (Lelakis)), Panama. 1984 Arrived 14/04 at Nantong, China for demolition.