Aimee

IMO/off nr	6714548
Call Signal	LMBR.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, obo Motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1967/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	504
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	73.350 tdw, 42.357 brt, 26.576 nrt.
Size	Loa: 243,9m-Lbp: 236,5m-B: 32,3m–D: 18,8m–Dypg.: 13,830 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 18.400 BHK ved 118 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 49 bar-12,8 bar. 1 x vannrørs exh. kjel. Arbeidstrykk 13,2 bar.
Power	1.452kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC T or Tanker for oil.
Manager	Erling H. Samuelsen A/S, Koppang/Oslo.
Owner	Erling H. Samuelsens Rederi, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 60 t/time. Bunkerskapasitet 5.962 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 352kW. 1 x dieselgen. (nød) 24kW. 1 x turbogen. 400kW.



OSL36019670120001 AIMEE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som AIMEE av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Erling H. Samuelsens Rederi (Erling H. Samuelsen A/S, Oslo), Koppang. Sjøsatt 26/04, levert i august. 1977 Solgt til K/S A/S Baldertank II, Oslo. Omdøpt til BALDER ALVAR. 1978 Solgt til Cape Palmas Nav. Ltd, Monrovia, Liberia. 1980 Solgt til Concercio Nav. Peruano S. A., Callao, Peru. Omdøpt til LA LIBERTAD. 1981 Solgt til Good Harvest Shipping Co. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til GOOD HARVEST. 1982 Registrert i Panama. 1985 Solgt til Polar Light S. A., Panama. Omdøpt til SOUTH CROSS. Ankom 07/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lin Hai Steel.

History

1967 Built as AIMEE at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Erling H. Samuelsens Rederi (Erling H. Samuelsen A/S, Oslo), Koppang. Launched 26/04, delivered in August. 1977 Sold to K/S A/S Baldertank II, Oslo. Renamed BALDER ALVAR. 1978 Sold to Cape Palmas Nav. Ltd, Monrovia, Liberia. 1980 Sold to Concercio Nav. Peruano S. A., Callao, Peru. Renamed LA LIBERTAD. 1981 Sold to Good Harvest Shipping Co. S. A., Piraeus, Greece. Renamed GOOD HARVEST. 1982 Registered in Panama. 1985 Sold to Polar Light S. A., Panama. Renamed SOUTH CROSS. Arrived 07/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lin Hai Steel.