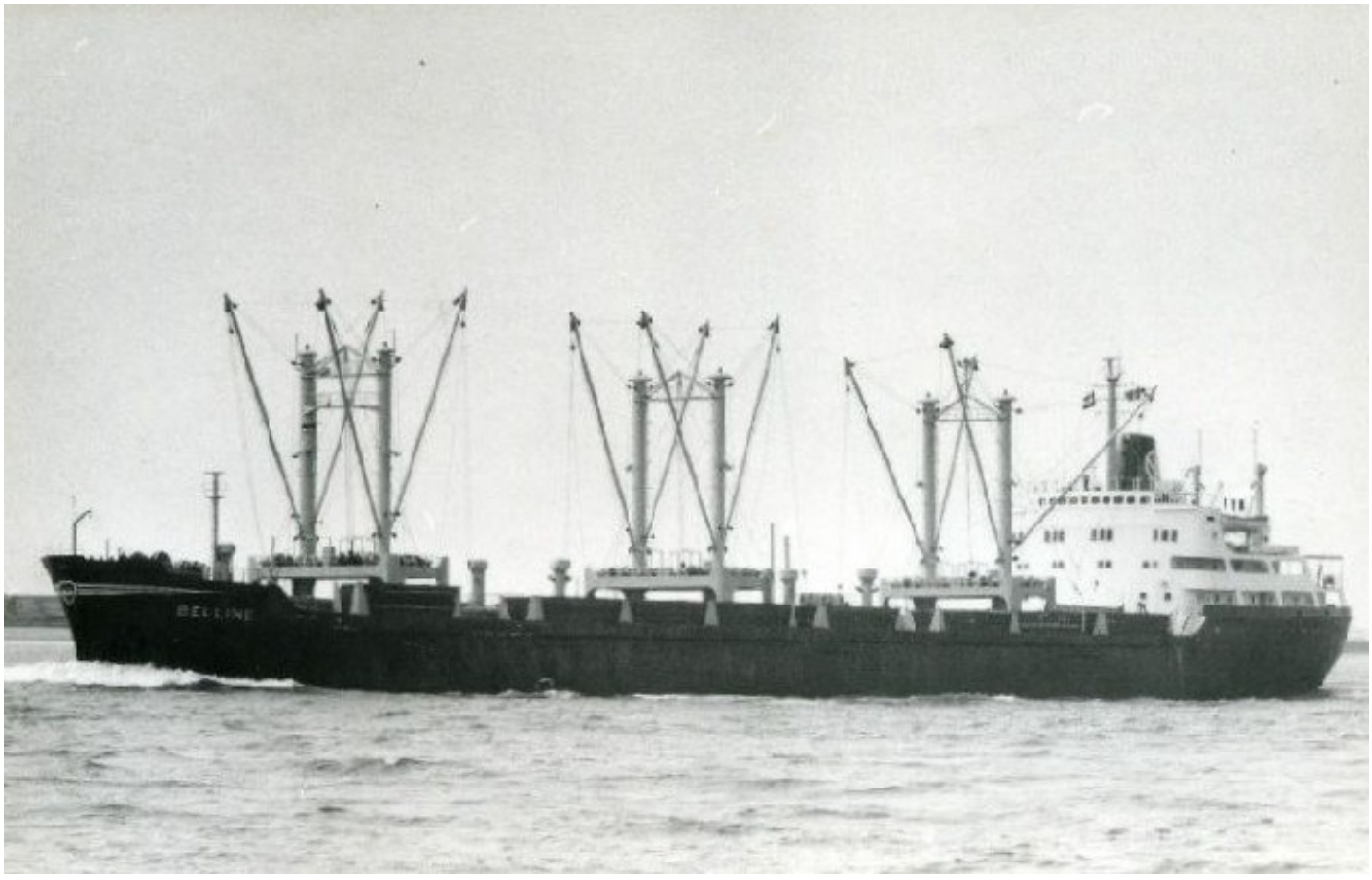
Anita

IMO/off nr	6603531
Call Signal	LFEI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier
Year Built	1966/03
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø/Akers Mek. Verksted, Oslo
Sno	25/595
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.030 tdw, 12.946 brt, 7.530 nrt.
Size	Loa: 541,0'–Lbp: 517,9'-B: 69,3'-D: 44' 6½''-Dypg.: 33' 4¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 10.500 BHK ved 115 o.min. Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (donkeykjel), oljefyrt. 1 eksoskjel (economiser) med 100 psi arbeidstrykk.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T Bulk Carrier.
Manager	Erling H. Samuelsen A/S, Oslo
Owner	I/S Anita, Oslo
Speed	16,3 knop ved et forbruk på 39,0 t/døgn. (HFO)
Port	Oslo
Aux	3 dieselgenerator, 545 BHK. 1 nødgenerator, 5,0 BHK
Communication	Radiotelegrafi og telefoni
Navigation System	Radiopeileapparat (direction finder), elektrisk logg, ekkolodd, gyrokompass, radar



OSL36019710120001 MS ANITA som BELLINE. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1965 Bygget som motorskip BELLINE ved A/S Tangen Verft, Kragerø/Akers Mek. Verksted, Oslo for Georg Vefling, Tønsberg. Sjøsatt 04/12. 1966 Levert 28/03. 1971 Solgt til I/S Anita (Erling H. Samuelsen A/S, Koppang), Oslo. Omdøpt til ANITA. 1973 Forlot 21/03 Newport News, VA, USA. Siste radiokontakt 22/03. Forsvant med 32 mannskap i meget dårlig vær utenfor kysten av New Jersey, USA mens hun var på reise til Hamburg, Vest-Tyskland med kull. Kun en livbøye ble funnet. Hun forlot Newport News kun to timer etter NORSE VARIANT som gikk ned samme dag.